

Opis techniczny

Do projektu architektoniczno-budowlanego Inwestycji polegającej na:
„Przebudowa drogi gruntowej Kałduny - Ławice”

1. Przeznaczenie i program użytkowy

Przebudowywana droga gminna w Kałduny-Ławice nie zmienia swojego przeznaczenia i dalej pozostaje drogą publiczną.

Zakres robót

■ Roboty drogowe:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- roboty ziemne (wykopy, nasypy)
- frezowanie istniejącej nawierzchni
- profilowanie zagęszczanie do odpowiednich spadków
- stabilizacja cem. RM=2,5MPa/ warstwa odsączająca
- podbudowa z kłsm 0/31,5mm
- roboty nawierzchniowe – podwójne utrwalenie grysami z emulsją asfaltową

■ Roboty wykończeniowe:

- pobocza gruntowe lub kłsm 0/31,5mm
- oczyszczanie, pogłębianie i profilowanie rowów
- wymiana nie zinwentaryzowanej studni chłonnej
- oznakowanie pionowe, bariery energochłonne.

3. Parametry techniczne

3.1. Parametry projektowane

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| • długość | 3275mb |
| • klasa drogi | - |
| • prędkość projektowa | - |
| • szerokość jezdni | 3,50m-4,00 m (5,00 m mijanka) |
| • pobocza obustronne | do 0,75m |

3.2. Geometria

- promień łuków poziomych R4-R400
- spadek poprzeczny – daszkowy 2%, jednostronny na łukach 2%-3%

3.3. Profil podłużny

Niweletę należy dostosować do stanu istniejącego zwiększyć się o warstwy konstrukcyjne, ponadto należy przewidzieć niewielką korektę:

- a) w km 0+900-1+000
- b) w km 1+000-1+150
- c) w km 1+150-1+250

- d) w km 1+400-1+450
- e) w km 1+675-1+750
- f) w km 2+350-2+500
- g) w km 2+750-3+000

Korekta polegać będzie na obniżeniu bądź podwyższeniu niwelety celem uzyskania spadku podłużnego celem prawidłowego odprowadzenia wody.

3.4. Zjazdy na posesje

Projektowane zjazdy znajdują się w większości w miejscach istniejących. Na całym odcinku projektowanej przebudowy drogi należy przebudować zjazdy indywidualne na posesje oraz na pola. Wszystkie zjazdy zaprojektowane zostały do granic posesji.

Nawierzchnia zjazdów:

- warstwa kłsm 0/31,5 gr. 15cm

Wszystkie zjazdy projektuje się do granicy pasa drogowego. Lokalizację zjazdu uzgodnić z właścicielem posesji. Geometrycznie dostosować do terenu.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowo poprzez spadki podłużne i porzeczne do istniejących rowów lub powierzchniowo. Na całym odcinku projektowanej drogi należy oczyścić, pogłębić i przeprofilować rowy, które uległy częściowemu lub całkowitemu zamuleniu bądź zniszczeniu.

Projektuje się również wymianę przepustów pod zjazdami na betonowe ze ściankami czołowymi o tych samych średnicach oraz rzędnych wlotów i wylotów.

4. Przekrój konstrukcyjny

Technologię przebudowy drogi zaprojektowano wg wytycznych Inwestora jak niżej :

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI – CIĄG GŁÓWNY

KM 0+000-0+900

- powierzchniowe podwójne utrwalenie emulsja asfaltowa z grysami (I warstwa emulsja 50/70 + grysy 8/11mm, II warstwa emulsja 50/70 + grysy 5/8mm);
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 7 cm
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy

KM 0+900-1+400

- powierzchniowe podwójne utrwalenie emulsja asfaltowa z grysami (I warstwa emulsja 50/70 + grysy 8/11mm, II warstwa emulsja 50/70 + grysy 5/8mm);
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 10cm
- wykop/nasyp
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża

KM 1+400-3+275

- powierzchniowe podwójne utwardzenie emulsja asfaltowa z grysami (I warstwa emulsja 50/70 + grys 8/11mm, II warstwa emulsja 50/70 + grys 5/8mm);
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm
- stabilizacja cem. RM=2,5MPa gr. 15cm
- wykop/nasyp
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża gruntowego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm
- podłoże gruntowe;

5. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z projektem budowlanym oraz specyfikacją techniczną. **Wszystkie roboty budowlane realizować pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe po uprzednim otrzymaniu pozwolenia na budowę/ lub zgłoszenia.**

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnym norm.

Opracował:

WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY W SPRAWIE SPORZĄDZENIA
SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ
SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH
ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.
DOTYCZY: **PRZEBUDOWA DROGI GRUNTOWEJ KAŁDUNY-ŁAWICE**

1. **Zakres robót** - obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gruntowej wykonanie podbudowy i nawierzchni poprzez utrwalanie grysami

Planowane roboty obejmować będą branże : drogową (roboty ziemne, roboty nawierzchniowe)

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych** - w chwili obecnej obiekty kubaturowe nie występują. Wszelkie prace sprowadzają się do wykonania nasypu drogowego i wykonanie konstrukcji drogi z nawierzchnią.

3. **Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie BIOZ** - nie występują.

4. **Skala zagrożenia zdrowia ludzi** - podczas wykonywania prac ziemnych (wykopy) przewiduje się skalę zagrożenia zdrowia ludzi : A - małą- istnieje niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu, drobne urazy spowodowane używanymi narzędziami, porażenie prądem podczas eksploatacji elektronarzędzi itp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

5. **Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych** - teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy zabezpieczyć poprzez oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych.

6. **Przeprowadzenie instruktażu pracowników** - przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, stosowanie odzieży ochronnej, elementów zabezpieczających pracowników oraz sprawowanie stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych pozwoli wyeliminować zagrożenie podczas prowadzonych ziemnych prac budowlanych.

7-8. Przechowywanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do remontu w/w inwestycji - po uzgodnieniach z właścicielem terenu i analizie dokumentacji projektowej materiały budowlane oraz sprzęt budowlany winny być odpowiednio zabezpieczone przed osobami postronnymi (przed kradzieżą) i jednocześnie nie stwarzać utrudnienia dla komunikacji pieszej i samochodowej oraz nie tarasować dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

9. Dokumentacja projektowa - oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winna być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

10. Projektowany obiekt spełnia warunki zawarte w art. 21a („Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane”, zatem kierownik budowy musi sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Prowadzone roboty będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników.

Opracował: