

OPIS TECHNICZNY

Do projektu *architektoniczno-budowlanego*
Inwestycji polegającej na:
„**Budowa chodnika w msc Starzykowo**
na odcinku 0+000-0+785”

1. Dane ogólne

Obiekt : Droga powiatowa nr 1208N
Adres : Gmina Ława
Obręb 35 - Starzykowo
Działki nr 102, 98/2, 105, 107/1, 106/2, 106/3

2. Przeznaczenie i program użytkowy

Budowa chodnika w msc Starzykowo nie wpłynie na zmianę przeznaczenia drogi powiatowej, dalej pozostanie drogą publiczną.

Zakres robót

■ Roboty drogowe:

- roboty rozbiórkowe
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- karczowanie krzaków i usunięcie istniejących karp
- roboty ziemne (wykopy, nasypy)
- podbudowy
- roboty brukarskie

■ Roboty wykończeniowe:

- oczyszczanie, pogłębianie i profilowanie rowów
- oznakowanie pionowe i poziome,
- bariery segmentowe i energochłonne
- montaż oświetlenia zasilanego energią odnawialną

3. Układ projektowy

3.1. Parametry techniczne

- a) klasa drogi **L** – bez zmian
- b) kategoria ruchu **KR2** – bez zmian

3.2. Przekrój drogowy i uliczny

- szerokość jezdni – bez zmian
- rondo małe pierścień wew. śr. 8,50m – projektowane
- chodnik – szer. 1,30 m - projektowany

3.3. Przekrój konstrukcyjny

Po przeanalizowaniu wyników obserwacji i danych pomiarowych oraz parametrów wyjściowych zaprojektowano technologię chodników i zjazdów jak niżej :

a) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor żółty) gr. 6 i 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa, gr.3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr.15 cm
- nasyp (w przypadku konieczności)
- podłoże gruntowe;

d) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor grafitowy), gr.8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr.15 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr.15cm
- podłoże gruntowe;

e) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor szary), gr.8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa z betonu C20/25 gr. 20cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr.20cm
- podłoże gruntowe;

f) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI RONDA

- nawierzchnia kostki kamiennej 8-10cm / krawężnik kamienny łukowy 15x30cm na ławie betonowej
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr.20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 20cm
- podłoże gruntowe;
- uzupełnienie nawierzchni przy krawężnikach (kłsm 0/31,5 gr 20cm i 6cm nawierzchni bitumicznej z BA)

3.4. Profil podłużny chodników

Profil chodnika należy dostosować do istniejącego terenu.

4. Odwodnienie

Na odcinku budowy chodnika planuje się odprowadzenie wody powierzchniowo do istniejących rowów.

- w km 0+258-0+353 projektuje się ścieki pochodnikowe wg KPED 01.30 oraz ściek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8cm na styku krawężnika z nawierzchnią bitumiczną
- w km 0+328 w miejscu istniejącego przepustu pod jezdnią projektuje się obrukowanie wlotu i wylotu kamieniem polnym na podsypce cem-pias
- na całym odcinku projektuje się ścieki pochodnikowe wg KPED 01.30 wraz z obrukowaniem wylotów kamieniem polnym na podsypce cem-pias na długości 1,00m i szer. 0,60m

5. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z projektem budowlanym oraz specyfikacją techniczną.

Wszystkie roboty budowlane realizować pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe po uprzednim otrzymaniu pozwolenia na budowę/ lub zgłoszenia.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnym norm.

Opracował:

Marcin Jastrzębski