

OPIS TECHNICZNY

Do projektu *architektoniczno-budowlanego*
Inwestycji polegającej na:
**„Budowa chodnika w msc Ząbrowo
na odcinku 0+000-0+548”**

1. Dane ogólne

Obiekt : Droga gminna - Klasa „L”
Adres : Gmina Ława
Obręb 10 - Ząbrowo
Działki nr 578/2, 461/4

2. Przeznaczenie i program użytkowy

Budowa chodnika w msc Ząbrowo nie wpłynie na zmianę przeznaczenia drogi gminnej, dalej pozostanie drogą publiczną.

Zakres robót

■ Roboty drogowe:

- roboty rozbiórkowe
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- usunięcie karp
- wymiana istniejącego przepustu dł. 9m
- roboty ziemne (wykopy, nasypy)
- podbudowy
- roboty brukarskie

■ Roboty wykończeniowe:

- drenaż francuski
- pobocza
- oczyszczanie, pogłębianie i profilowanie rowów
- oznakowanie pionowe i poziome,
- bariery segmentowe
- montaż wiat autobusowych

3. Układ projektowy

3.1. Parametry techniczne

- a) klasa drogi **L**
- b) kategoria ruchu **KR1**

3.2. Przekrój drogowy i uliczny

- a) jezdni – bez zmian
- a) pobocza
 - szerokość – do 0,75 m jednostronne
 - spadek poprzeczny - jednostronny - 6%
- c) zjazdy
 - szerokość – 4,0 m
 - długość – do granicy pasa drogowego

- spadek – dostosować do terenu
- d) chodniki
- szerokość -1,30 m
 - spadek poprzeczny – 2%

3.3. Przekrój konstrukcyjny

Po przeanalizowaniu wyników obserwacji i danych pomiarowych oraz parametrów wyjściowych zaprojektowano technologię chodników i zjazdów jak niżej :

a) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

Konstrukcja chodnika na całej długości trasy

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor szary), gr. 6 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa, gr.5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr.15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr.15cm
- nasyp (w przypadku konieczności)
- podłoże gruntowe;

d) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej betonowej

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony), gr.8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr.15 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr.15cm
- podłoże gruntowe;

3.4. Profil podłużny chodników

Profil chodnika należy dostosować do istniejącego terenu.

4. Odwodnienie

Na odcinku budowy chodnika planuje się odprowadzenie wody powierzchniowo do istniejących rowów. W miejscach styku krawężnika z nawierzchnią bitumiczną projektuje się ścieki pochodnikowe wg KPED 01.30 oraz ściek przykrawężnikowy wykonany z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8cm. W miejscu przepustu pod jezdnią w km 0+080 z odprowadzenia wody ściekiem pochodnikowym projektuje się korytka skarpowe wg KPED 01.25 z odprowadzeniem wody do istniejącego rowu. Na odcinku w km 0+330-0+420 projektuje się drenaż francuski szer.0,3 x gł.0,7m.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z projektem budowlanym oraz specyfikacją techniczną.
Wszystkie roboty budowlane realizować pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe po uprzednim otrzymaniu pozwolenia na budowę/ lub zgłoszenia.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnym norm.

Opracował:

Marcin Jastrzębski