

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pod nazwą:

Zimowe utrzymanie dróg gminnych i chodników oraz świadczenie usług sprzętowych związanych z zimowym utrzymaniem dróg gminnych i chodników w Wschodniej Części Gminy Ilawa w sezonie zimowym 2017-2018.

Ogólna charakterystyka zamówienia:

Zimowe utrzymanie dróg i chodników polegać będzie na ośnieżaniu dróg poprzez mechaniczne usuwanie na boki śniegu z jezdni, poboczy i chodników oraz zwalczaniu śliskości zimowej i gołoledzi, polegające na zapobieganiu i usuwaniu jej za pomocą materiału uszarniającego (piasek) zgodnego z obowiązującymi przepisami. Szerokość odśnieżanej drogi musi zapewnić dostatecznie dużo miejsca dla mijających się pojazdów (od 4m do 7m w zależności od szerokości pasa drogowego).

W każdym zadaniu obejmującym kompleksowe utrzymanie dróg należy zapewnić odśnieżenie zatok oraz przystanków autobusowych, parkingów i placów gminnych w obrębie kościołów, cmentarzy, remiz i szkół, oraz wszystkich miejsc manewrowych służących do zawracania autobusów.

Wykonawca ma obowiązek (w ramach ZUD) posprzątać do 5 maja danego roku pozostały po zimie na drogach i chodnikach żwir.

Rozliczenie odbywać się będzie na podstawie podanej w ofercie jednostkowej ceny za posypywanie dróg, chodników rozliczenie za 1km zabezpieczonej (posypanej) drogi (**całą szerokość!**) i chodnika oraz jednostkowej ceny za odśnieżanie dwustronne dróg oraz chodników – rozliczenie godzinowe za oczyszczoną (odśnieżoną) drogę i chodnik.

Szczegółowy zakres w planie ulic, dróg i chodników gminnych w załącznikach.

Warunki realizacji zamówienia:

Drogi gminne i ulice należy odśnieżać obustronnie na całej jej szerokości (**nie dopuszcza się zawężania istniejących dróg gminnych podczas odśnieżania**).

Odcinki dróg proste i równe nie zlodowaciałe (nie śliskie) nie podlegają posypywaniu materiałami szorstkimi, za wyjątkiem zaistnienia gołoledzi lub zbitej, śliskiej warstwy śniegu.

W przypadku braku opadów śniegu i gołoledzi, akcji zimowego utrzymania dróg nie prowadzi się. Wykonawcy przez okres wstrzymania akcji nie przysługuje wynagrodzenie. Zamawiający nie przewiduje również płatności z tytułu pełnionych dyżurów nocnych i dziennych i utrzymywania sprzętu i operatorów w gotowości.

Warunki utrzymania chodników w okresie trwania sezonu zimowego:

- 1) ciągi piesze winny być odśnieżone na całej szerokości chodnika, dopuszcza się pozostawienie po opługowaniu cienkiej warstwy śniegu o grubości ok. 2 – 3 cm tzw. śladu pługa,
- 2) ciągi piesze winny być posypywane równomiernie na całej szerokości chodnika warstwą piasku, nie powinna występować śliskość zimowa,
- 3) nie dopuszcza się rozsypywania zbrylonego piasku i występowania nieciągłości w posypywaniu,
- 4) ciągi piesze winny osiągnąć warunki wymienione w pkt. 1 i 2 w ciągu 4 godz. od momentu ustania opadów śniegu. Od tego czasu winna być utrzymywana cienka równomierna warstwa piasku zapobiegająca powstawaniu śliskości zimowej,
- 5) bez względu na występujące opady śniegu piaskowanie należy stosować, gdy występuje śliskość zimowa lub istnieje uzasadnione podejrzenie jej występowania.

Wznowienie akcji następuje z chwilą stwierdzenia takiej konieczności przez Wykonawcę w porozumieniu z pracownikiem Urzędu Gminy.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia swojej gotowości do prowadzenia zimowego utrzymania dróg od 15 października do 30 kwietnia w każdym sezonie zimowym.

Trasy pierwszej kolejności należy odśnieżyć do godz. 7:30 po zaistniałych opadach nocnych. Zaś trasy drugiej kolejności – do godz. 11:00.

Po rozpoczęciu ZUD Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania swojej pracy na kartach pracy sprzętu. W kartach drogowych muszą być, co najmniej zapisy o godzinach i kilometrach oraz miejscu pracy sprzętu, stanie utrzymania dróg i utrudnieniach. Natomiast pozostałe informacje o warunkach pogodowych powinny się znaleźć w karcie zbiorczej – załącznik nr 4.

Zamawiający przeprowadzał będzie na wybranych odcinkach dróg i ulic sprawdzenie użytych materiałów, sposobu prowadzenia prac w zakresie zimowego utrzymania dróg na danym zadaniu, oraz zachowanie utrzymania, a przede wszystkim przejezdności dróg. Osobą z ramienia Zamawiającego, upoważnioną do

przewodzenia kontroli i koordynowania akcji zimowego utrzymania dróg będzie pracownik Urzędu Gminy Iława.

W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie z poleceniem, powinien zawiadomić kontrolującego o tym fakcie Koordynatora celem ustalenia i wspólnego wytyczenia dalszych kroków postępowania dla odpowiedniego utrzymania bądź doprowadzenia do należytego stanu zasypanych jezdni.

Zamawiający wymaga, aby łączność z Wykonawcą była możliwa przez całą dobę przy pomocy telefonów stacjonarnych, komórkowych. Zamawiający wymaga również, aby w czasie prowadzenia akcji możliwa była bezpośrednia łączność Koordynatora z operatorami (telefon komórkowy) sprzętu.

Miejsce realizacji zamówienia:

Sołectwa Gminy Iława – Dziarny, Franciszkowo, Frednowy, Gromoty, Kałduny, Kamień, Ławice, Mątyki, Nowa Wieś, Tynwałd, Rudzienice, Szalkowo, Dół.

Wymagania sprzętowe:

W interesie Wykonawcy pozostaje zapewnienie takiej ilości sprzętu, która pozwoli mu wykonać usługę w określonym standardzie (np. w przypadku awarii jednostki).

Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy prawo o ruchu drogowym / Dz. U 2012 r., poz. 1137 / być wyposażony i wysłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 i 39 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r / Dz. U z 2015r. nr 32 poz. 305 / w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 9 wyżej wymienionego rozporządzenia.

Wymagania materiałowe:

Do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej należy zastosować materiały zgodne z obowiązującymi przepisami prawa – ***piasek (bez dodatku soli)***.

Wykonawca będzie dysponował we własnym zakresie i w swoim imieniu zapewni załadunek materiałów uszarniających przeznaczonych do zwalczania i zapobiegania śliskości zimowej. Wykonawca zapewni we własnym zakresie miejsca składowe, z których będzie prowadził zimowe utrzymanie dla poszczególnych zadań.

Rozliczenie:

Za wykonane usługi ZUD strony rozliczać się będą za pomocą faktur wystawionych przez Wykonawcę w dwutygodniowych okresach rozliczeniowych, na podstawie zatwierdzonych przez przedstawicieli Zamawiającego (**Sołtysów oraz pracowników Urzędu Gminy w Iławie**) kart pracy sprzętu i związaną z tym ilością wyjazdów w ciągu doby, oraz stawek jednostkowych za godz. (km) pracy sprzętu zgodnie z przyjętą ofertą. Do każdej faktury dołączane będzie zestawienie dotyczące warunków atmosferycznych – załącznik nr 4.

Uwaga:

1. W interesie Wykonawcy pozostaje zdobycie wszelkich niezbędnych informacji koniecznych do przygotowania i złożenia oferty.
2. Zamawiający wyklucza możliwość wysuwania przez Wykonawcę roszczeń pod jego adresem z uwagi na błędne skalkulowanie ceny.
3. Zamawiający nie bierze odpowiedzialności z tytułu uszkodzeń mienia wskutek działań w ramach akcji zimowego utrzymania dróg, takich jak np. odpryski lakieru na samochodach wskutek działania piaskarki, uszkodzenia ogrodzeń i innych obiektów bądź elementów zabudowy wskutek działania pługów lemieszowych lub wirnikowych itp., a wynikające z niestaranego wykonywania usługi przez operatorów. W związku z powyższym w interesie Wykonawcy jest zwrócenie szczególnej uwagi operatorom pojazdów na zachowanie najwyższej staranności w trakcie prowadzonej akcji, zwłaszcza w miejscach wąskich, słabo dostępnych, z małą możliwością manewru.

4. W czasie realizacji zadania Wykonawca odpowiada za mechaniczne uszkodzenia nawierzchni dróg, powstałe w wyniku użytkowania sprzętu odśnieżającego i związane z tym późniejsze naprawy.

1.1 TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Od ok. 15 października 2017 r. do ok. 30 kwietnia 2018 r. [sezon zimowy 2017-2018) Termin rozpoczęcia i zakończenia akcji ZUD ruchomy – uzależniony od warunków atmosferycznych.