

Uchwała Nr XIII/123/2011**Rady Gminy Iława****z dnia 25 listopada 2011 r.****w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8), art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zmiany: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r., Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r., Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r., Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r., Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 217, poz. 1281), oraz zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, oraz z 2011 r., Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) **Rada Gminy Iława u c h w a l a, c o n a s t ę p u j e:**

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton:

Pozycja	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w zł)
1	2	3
1	Powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	444,00
2	Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	540,00
3	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	768,00

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Poz.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
A	Dwie osie			
1	12	13	768,00	828,00
2	13	14	828,00	876,00
3	14	15	876,00	924,00
4	15		924,00	1 512,00
B	Trzy osie			
1	12	17	828,00	924,00
2	17	19	924,00	984,00
3	19	21	984,00	1 092,00
4	21	23	1 092,00	1 368,00
5	23		1 368,00	1 848,00
C	Cztery osie i więcej			
1	12	25	1 094,00	1 140,00
2	25	27	1 140,00	1 644,00
3	27	29	1 644,00	1 992,00
4	29		1 992,00	2 736,00

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnoty Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polskę członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- od 3,5 tony i poniżej 8 ton: 828,00 zł,
 - od 8 ton i poniżej 12 ton: 876,00 zł.
- 4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Poz.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
A	Dwie osie			
1	12	18	876,00	984,00
2	18	25	1 224,00	1 308,00
3	25	31	1 440,00	1 584,00
4	31		1 620,00	2 172,00
B	Trzy osie			
1	12	40	1 488,00	1 896,00
2	40		1 896,00	2 772,00

- 5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- od 7 ton i poniżej 9 ton: 228,00 zł,
 - od 9 ton i poniżej 12 ton: 276,00 zł.
- 6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Poz.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów przyczepa /naczepa + pojazd silnikowy/ (w tonach)		Stawka podatku	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5
A	Jedna oś			
1	12	18	276,00	324,00
2	18	25	384,00	444,00
3	25		444,00	684,00
B	Dwie osie			
1	12	28	384,00	444,00
2	28	33	684,00	900,00
3	33	38	900,00	1 392,00
4	38		1 260,00	1 848,00
C	Trzy osie i więcej			
1	12	38	888,00	1 344,00
2	38		1 320,00	1 944,00

- 7) Od autobusu o liczbie miejsc:
- mniejszej niż 30 miejsc 696,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc 1 476,00 zł.

§ 2. Tracą moc uchwały Rady Gminy Iława Nr XI/112/2007 Rady Gminy Iława z dnia 30 października 2007 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych,

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Roman Piotrkowski