

# Wójt Gminy Iława

14-200 Iława  
ul. gen. Wł. Andersa 2A  
woj. warmińsko-mazurskie

I ł a w a, dnia 29 kwietnia 2013 r.

Wykonawcy uczestniczący  
w przetargu

Znak pisma: PŚP.271.5.2013

Dotyczy: przetargu nieograniczonego p.n. „Przebudowa dróg gminnych”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Jednolity tekst: Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami) poniżej przedstawia pytania jednego z wykonawców wraz z odpowiedziami:

## 1. Pytanie 1

W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt. II.2 – Opis przedmiotu zamówienia wymienione są odcinki: Urwisko, Kamień Mały, Frednowy, Wilczany, natomiast nie ma wzmianki o odcinku Rudzienice, który jest ujęty w kosztorysach ofertowych i w opisie przedmiotu zamówienia. Proszę o odpowiedź na pytanie, czy odcinek Rudzienice wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia?

*Odpowiedź: tak, zgodnie z opisem i kosztorysem ofertowym.*

## Pytanie 2

W specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt. II.2 – Opis przedmiotu zamówienia w zakresie prac wchodzi: „uregulowanie gospodarki wodnej w obrębie pasa drogowego – odwodnienie drogi powierzchniowe, wykonanie brakujących rowów przydrożnych, odmulenie istniejących rowów i przepustów, brukowanie wlotów i wylotów przy przepustach”, natomiast w przedmiarach podano pozycje „Uporządkowanie rowów odwadniających”, gdzie ich długość wynika wprost z długości dróg. Z uwagi na wątpliwości w zakresie wykonywania rowów na obszarach zwartej zabudowy proszę o precyzyjne określenie sposobu uporządkowania rowów odwadniających przez określenie osobno długości rowów do wykopania i osobno do odmulenia wraz z informacją czy rowy mają być kopane jedno- czy dwustronnie?

*Odpowiedź: zakres uporządkowania rowów:*

- 1. Odmulenie istniejących rowów w 50 %.*
- 2. Dopuszcza się wykonanie rowów w obszarze zabudowanym do 30 cm, w miejscach gdzie obecnie ich brakuje.*
- 3. Brukowanie wlotów i wylotów- w ilości podanej w przedmiarach.*
- 4. Uporządkowanie rowów odwadniających – istniejących w obrębie drogi (po obydwu stronach jezdni lub tylko z jednej strony jezdni).*
- 5. Rowy mają być wykonane zgodnie z potrzebami (w zależności od przebiegu drogi w terenie).*

Z poważaniem

Wójt

mgr inż. Krzysztof Harmaciński