

Gmina Iława
14-200 Iława
ul. gen. Wł. Andersa 2A
woj. warmińsko-mazurskie

Iława, dnia 14 sierpnia 2018 r.

*Wykonawcy uczestniczący
w przetargu*

Znak: PŚP.271.15.2018

Dotyczy przetargu nieograniczonego: „Budowa ścieżki rowerowej łączącej Miasto Iława z miejscowością Kamień Mały na terenie Gminy Iława”

W odpowiedzi na zapytania wykonawców, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) podaję poniżej pytania wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1: Wnosimy o wprowadzenie miesięcznych rozliczeń za wykonaną pracę. Przyjęty w SIWZ sposób rozliczenia (2 faktury w całym okresie trwania kontraktu) jest sposobem promowania dużych przedsiębiorstw a tym samym ograniczeniem dla mniejszych firm nie posiadających znacznego zaplecza finansowego. Zmiana sposobu rozliczanie może wpłynąć pozytywnie na przepływ pieniądza na kontrakcie z uwzględnieniem interesów mniejszych podwykonawców, usługodawców i dostawców, ponadto może się ona przyczynić do wzrostu zainteresowania wykonawców niniejszym postępowaniem.

Odpowiedź: **Stosownie do zapisów SIWZ – termin realizacji zamówienia wyznaczono od dnia podpisania umowy do dnia 15 grudnia 2018 r. Mając na uwadze, że termin realizacji zamówienia wyniesie ok 3 miesiące – Zamawiający przyjął rozliczenie dwoma fakturami: 1 płatna w trakcie realizacji zamówienia; 2 – po dokonaniu odbioru końcowego – jak wskazano w projekcie Umowy stanowiącej załącznik Nr 7 do SIWZ.**

Pytanie 2: W km 0+850 jest istniejący przepust pod drogą powiatową, który nie został przewidziany do przebudowy. Nie ma możliwości wykonania tak dużych nasypów i poprowadzenia chodnika za linią drzew bez przedłużenia przepustu. Prosimy podanie rozwiązania. Czy Zamawiający ma uzgodnienia z właścicielem lub zarządcą przepustu odnośnie wykonania prac w jego rejonie?

Odpowiedź: **Nie przewiduje się przebudowy przepustu pod drogą powiatową w km 0+850, ponieważ istniejący przepust jest wystarczająco długi i wychodzi poza pas drogowy drogi powiatowej. Projektowany dół skarpy kończy się na granicy działki pasa drogowego. Patrz przekrój normalny lokalizacja km 0+849,30 dół skarpy kończy się na 4,54m od osi proj. ścieżki rowerowej. Właścicielem przepustu w ciągu drogi powiatowej jest Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie.**

W dokumentacji załączone jest uzgodnienie, znak sprawy PZD.4151.231.2016.4D z dnia 10 listopada 2016 r.

Pytanie 3: Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie prace objęte przedmiotem zamówienia będą wykonywane w granicach działek objętych pozwoleniem na budowę.

Odpowiedź: **Wszystkie prace objęte przedmiotem zamówienia będą wykonywane w granicach działek objętych pozwoleniem na budowę.**

Pytanie 4: Prosimy o naniesienie granicy działek na przekroju w km 1+520-1+590 i 2+150-2+221. Na wymienionych odcinkach nie ma możliwości wykonania chodnika bez ingerencji w sąsiednie działki. Prosimy o zajęcie stanowiska.

Odpowiedź: **Dopuszcza się zmniejszenie lub całkowitą rezygnację z pasa zieleni za obrzeżem od strony granicy działki pasa drogowego z działkami przyległymi celem uniknięcia wejścia w działki prywatne.**

Pytanie 5: Czy rozbiórka wiaty w km 1+280 jest w zakresie prac wykonawcy? Jeśli tak, prosimy o załączenie do przedmiaru.

Odpowiedź: **Rozbiórkę wiaty należy uwzględnić w kalkulacji wraz z ustawieniem nowej wiaty przystankowej na wzór istniejących wiat na terenie Gminy Iława.**

Pytanie 6: Prosimy o załączenie szczegółu schodów terenowych w km 1+310.

Odpowiedź: **Szczegół schodów terenowych w załączeniu.**

Pytanie 7: Prosimy o potwierdzenie, że nie ma kolizji projektowanej infrastruktury z siecią gazową 0+00-0+390, 0+470, 1+220, 1+280-1+450 oraz, że w zakresie przebudowy nie są planowane żadne prace na sieci gazowej a uzgodnienia z zarządcą sieci gazowej są aktualne.

Odpowiedź: **W zakresie budowy są planowane prace nad siecią gazową. Przed rozpoczęciem robót należy zgłosić gestorowi sieci. W miejscach projektowanej ścieżki rowerowej nad siecią gazową niweleta ścieżki pozostaje bez zmian lub jest podniesiona do góry. Patrz profil podłużny ścieżki.**

Pytanie 8: Prosimy o załączenie decyzji zezwalającej na wycinkę.

Odpowiedź: **Zamawiający przekaże pozwolenie na wycinkę Wykonawcy.**

Pytanie 9: Prosimy o informację czy nasadzenia kompensacyjne są w zakresie zamówienia.

Odpowiedź: **Konieczność nasadzeń kompensacyjnych będzie wynikała z decyzji RDOŚ. Przewidywana ilość nasadzeń zastępczych w ilości ok. 80 szt.**

Pytanie 10: Prosimy o potwierdzenie, że uzyskanie uzgodnień w zakresie zajęcia pasa drogowego dp1329N na cele związane z niniejszym zamówieniem oraz umieszczeniem urządzeń w pasie dp1329N należy do Zamawiającego oraz, że Wykonawca nie poniesie opłat z tym związanych.

Odpowiedź: **Potwierdzam.**

Pytanie 11: Prosimy o potwierdzenie, że drewno z wycinki należy przetransportować do OD w Suszu.

Odpowiedź: **Potwierdzam.**



Pytanie 12: Prosimy o potwierdzenie, że projektowane oświetlenie należy w miejscach kolizyjnych wykonać metodą przewiertu.

Odpowiedź: **Potwierdzam. Projektowane oświetlenie w miejscach kolizyjnych należy wykonać metodą przewiertu.**

Pytanie 13: Prosimy o potwierdzenie, że rozliczenie za przedmiot zamówienia jest w formie ryczałtu a kosztorysy są materiałem pomocniczym.

Odpowiedź: **Potwierdzam. Rozliczenie zamówienia nastąpi kwotą ryczałtową.**

Pytanie 14: Prosimy o potwierdzenie, że na placu budowy nie należy instalować urządzenia wagowego.

Odpowiedź: **Potwierdzam. Na placu budowy nie należy instalować urządzenia wagowego.**

Pytanie 15: Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie zamówienia jest pielęgnacja oraz prześwietlenie drzew i krzewów na całym projektowanym odcinku.

Odpowiedź: **Potwierdzam. Pielęgnacja oraz prześwietlenie drzew i krzewów dotyczy całego odcinka projektowanej ścieżki.**

Pytanie 16: Prosimy o wskazanie drzew podlegających stałemu zabezpieczeniu.

Odpowiedź: **Wskazanie drzew podlegających stałemu zabezpieczeniu należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru w trakcie budowy.**

Pytanie 17: Prosimy o informację, które materiały z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu oraz prosimy o określenie odległości odwozu.

Odpowiedź: **Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać Zamawiającemu. Rodzaj, ilość i odległość odwozu uzgadniać na bieżąco z Inspektorem Nadzoru w trakcie budowy.**

Pytanie 18: Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie Zamówienia nie ma rekultywacji terenu przyległego do drogi.

Odpowiedź: **Pozycja nr 56 d.6 przedmiaru robót dotyczy plantowania i porządkowania terenu przyległego do proj. ścieżki rowerowej.**

Pytanie 19: Prosimy o wskazanie bram do regulacji.

Odpowiedź: **Regulację bram wjazdowych uzgodnić z Inspektorem Nadzoru w trakcie budowy.**

Pytanie 20: Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie zamówienia nie ma przestawienia ogrodzeń.

Odpowiedź: **Potwierdzam. W zakresie zamówienia nie ma przestawienia ogrodzeń.**

Pytanie 21: Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie zamówienia nie ma uzupełniania poboczy.

Odpowiedź: **Potwierdzam. W zakresie zamówienia nie ma uzupełniania poboczy.**

Pytanie 22: Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na inne niż opisuje dokumentacja warunki gruntowe, Zamawiający dokona korekty projektu oraz zleci Wykonawcy prace konieczne do zrealizowania inwestycji.

Odpowiedź: **Zgodnie z dokumentacją projektową Zamawiający nie przewiduje zmian.**

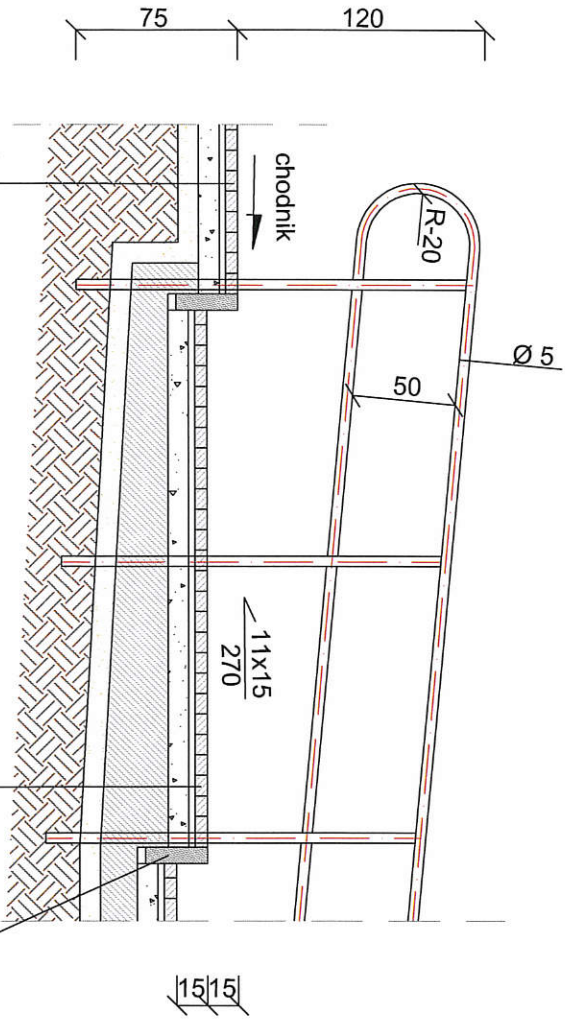
W załączeniu:

1. Profil podłużny schodów terenowych.


w z WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr inż. Bogusław Wylot

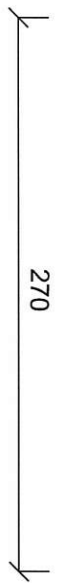
PROFIL PODŁUŻNY SCHODÓW TERENOWYCH

skala 1:25



6 cm	kostka betonowa koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
10 cm	podbud. z chudego betonu Rm=6-9 MPa
10 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm

6 cm	kostka betonowa koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa
10 cm	podbud. z chudego betonu Rm=6-9 MPa
15 cm	ława beton. z oporem C12/15
10 cm	warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm



obrzeże betonowe
8x30cm