

Znak pisma: TIZ.271.18.2019

Dotyczy przetargu nieograniczonego: „Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Iława w 2020 r.”: Część I Przebudowa dróg gminnych gruntowych poprzez stabilizację mechaniczną kruszywem łamanym 0-31,5 mm i grubości 10 cm, wykonanie podwójnego utrwalenia powstałej nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną i grysami o wymiarach 8-11 mm i 5-8 mm, **Część II** Regeneracja dróg gminnych poprzez podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysami na terenie Gminy Iława.

W odpowiedzi na zapytania Wykonawców, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Jednolity tekst: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) podaję poniżej pytania wraz z odpowiedziami:

1. Pytanie: Dokumentacja zamówienia, specyfikacja techniczna i przedmiar narzucają wykonanie dwóch warstw powierzchniowego utrwalenia na podbudowie z kruszywa. Wykonujemy ulepszenia podbudów z kruszywa w technologii powierzchniowego utrwalenia od 1992 roku. Z naszego doświadczenia wynika, że konieczne jest ułożenie min. trzech warstw, by taka nawierzchnia utrzymała się na podbudowie i spełniła swoją funkcję. W związku z powyższym ile warstw należy przyjąć do kosztorysu?
Odpowiedź: *Przyjąć zgodnie z przedmiarem i dokumentacją zamówienia.*
2. Pytanie: Jaką ilość emulsji trzeba wbudować na 1 m² powierzchniowego utrwalenia?
Odpowiedź: *Bazowa ilość emulsji asfaltowej dla podwójnego powierzchniowego utrwalenia – ok. 3,8 kg/1m², jednakże będzie ona uzależniona od warunków na poszczególnych przebudowywanych drogach – ewentualna wizja lokalna przez Oferenta na danych drogach w celu oszacowania ilości emulsji asfaltowej. Zamawiający nie sprecyzuje konkretnej ilości emulsji dla poszczególnych dróg, ze względu na różne ukształtowanie tych dróg – Wykonawca powinien oszacować w ofercie niezbędną ilość materiału do prawidłowego wykonania zadań oraz proponowanej gwarancji na wykonane prace.*
3. Pytanie: Szerokość nawierzchni w przedmiarze jest taka sama jak szerokość podbudowy – konieczne jest wykonanie podbudowy o szerokości min. 0,50 m większej niż nawierzchnia, ponieważ krawędzie takiej konstrukcji są narażone na uszkodzenie. Czy zastosować szerszą podbudowę z mieszanki 0/31,5mm?
Odpowiedź: *Zgodnie ze schematami dróg załączonymi do dokumentacji. Podbudowę z kruszywa łamanego na poszczególnych drogach przyjąć zgodnie ze sztuką budowlaną i Państwa doświadczeniem w realizacji tego typu robót (poszerzenie będzie uzależnione od istniejącej szerokości pasa drogowego).*
4. Pytanie: Uzupełnienie poboczy gruntem miejscowym na szerokości 0,20 m - grunt nie jest materiałem nośnym, nie zapewni odpowiedniego umocnienia krawędzi jezdni. Czy nie należałoby uzupełnić poboczy mieszanką kruszyw fr. 0/31,5 mm?
Odpowiedź: *Przyjąć zgodnie z przedmiarem robót.*

5. Pytanie: Odtworzenie i pogłębienie rowów wraz z plantowaniem skarp i dna rowów tj. poz. 6 przedmiaru, nie przewiduje umocnienia skarp i zabezpieczenia ich przed rozmywaniem przez wody opadowe. Co jest bardzo częstym zjawiskiem.
Odpowiedź: *Przyjąć zgodnie z przedmiarem robót.*
6. Pytanie: Z jakiego materiału, jakiej średnicy i długości powinny być słupki do znaków pionowych?
Odpowiedź: *Typowe rury stalowe ocynkowane do znaków drogowych o długości od 3,5m do 4,5m i średnicy 60,3mm.*
7. Pytanie: Jakiej wielkości powinny być tablice znaków drogowych oraz z jakiego typu folii powinna być użyta do ich wykonania?
Odpowiedź: *Znaki drogowe średnie, folia odblaskowa typu 1.*
8. Pytanie: Czy wykonawca ma w swoim zakresie wykonania inwentaryzacji powykonawczej geodezyjnej?
Odpowiedź: *Przyjąć zgodnie z przedmiarem robót – nie ma w zakresie inwentaryzacji powykonawczej.*
9. Pytanie: Skoro odcinki będą wykonane bez zmiany przebiegu, czy jest potrzeba geodezyjnego ich wytyczenia?
Odpowiedź: *Przyjąć zgodnie z przedmiarem robót – wytyczenie jest niezbędne w celu sprawdzenia właściwego przebiegu pasa drogowego i właściwej lokalizacji danej drogi w terenie.*
10. Pytanie: Jaka jest ilość zasuw instalacji wodociągowej na każdym odcinku?
Odpowiedź: *W danych lokalizacjach nie występują zasuw sieci wodociągowej na obecny chwilę.*
11. Pytanie: Na jaką odległość należy wywieźć materiał z plantowanych poboczy i odtworzenia rowów?
Odpowiedź: *W obrębie danych miejscowości na odległość do 4 km.*
12. Pytanie: Na jaką odległość trzeba kalkulować odwóz urobku z odkrycia krawędzi jezdni równiarką?
Odpowiedź: *W obrębie danych miejscowości na odległość do 4 km.*
13. Pytanie: Czy do powierzchniowego utrwalenia w ramach regeneracji trzeba użyć emulsji niemodyfikowanej?
Odpowiedź: *Należy użyć emulsji modyfikowanej C69 lub o podobnych właściwościach.*


mgr inż. Krzysztof Harmaciński