

Znak pisma: TIZ.271.1.2020

Dotyczy przetargu nieograniczonego: „Wykonanie dokumentacji technicznych dla zadań inwestycyjnych realizowanych przez Gminę Ława”.

W odpowiedzi na zapytania Wykonawców, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Jednolity tekst: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) podaję poniżej pytania wraz z odpowiedziami:

Dotyczy części I, pkt. a

1. Prosimy o podanie orientacyjnej liczby działek do podziału nieruchomości.

Odpowiedź: W obrębie już wydzielonego pasa drogowego.

2. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z brzmieniem specustawy drogowej (ZRID) celem inwestycji jest budowa bądź też rozbudowa drogi o parametrach spełniających kryteria ustawy o drogach publicznych (np. docelowa minimalna szerokość w liniach rozgraniczających poza terenem zabudowy drogi klasy D wynosi 15 m).

Odpowiedź: Nie, w obrębie wydzielonego pasa drogowego.

Dotyczy części I, pkt. b

1. Prosimy o potwierdzenie, że celem inwestycji jest m.in. budowa dwukierunkowej ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości co najmniej 3,5 m.

Odpowiedź: Nie, ścieżka rowerowa ok. 2 m.

2. Prosimy o potwierdzenie, że możliwości terenowe pozwalają na zaprojektowanie ścieżki pieszo-rowerowej o pochyleniu podłużnym o wartościach normatywnych (tzn. do 5%).

Odpowiedź: Zgodnie z zamówieniem – opracowanie koncepcji i możliwych rozwiązań

Dotyczy części I, II, III, IV

1. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje budowę, przebudowę lub likwidację urządzeń wodnych (np. rowów odwadniających)?

Odpowiedź: W zależności od potrzeb w terenie.

2. Prosimy o informację czy przedmiotowe drogi stanowią drogi pożarowe.

Odpowiedź: Nie.

3. Prosimy o informację czy w zakresie inwestycji wchodzi budowa lub przebudowa obiektów inżynierskich, np. przepustów? Jeśli tak, to prosimy o podanie ich ilości.

Odpowiedź: Tak, ok. 2-3 szt.

4. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje budowę lub przebudowę obiektów mostowych? (np. kładki)

Odpowiedź: Zgodnie z zamówieniem – opracowanie koncepcji i możliwych rozwiązań.

5. Prosimy o informację czy w opracowaniu należy uwzględnić również inne obiekty towarzyszące budowie/przebudowie/rozbudowie drogi? (np. zatoki autobusowe, perony przystankowe)

Odpowiedź: Tak, w części I

6. Prosimy o informację czy zakres opracowań obejmuje również skrzyżowania z drogami wyższych kategorii (np. powiatowe, wojewódzkie).

Odpowiedź: Tak, drogi powiatowe i wojewódzkie.

Dotyczy części I pkt. b, II, III, IV

1. Prosimy o potwierdzenie, że istniejący pas drogowy pozwala na lokalizację projektowanej infrastruktury oraz zapewnienie zagospodarowania wód opadowych w jego granicach.

Odpowiedź: Zgodnie z zamówieniem – opracowanie koncepcji i możliwych rozwiązań.

2. Prosimy o potwierdzenie, że kształt istniejących pasów drogowych oraz warunki terenowe pozwalają na przebudowę skrzyżowań dróg publicznych (np. wykształcone skosy naroży działek, kąty wlotów na skrzyżowanie zbliżone do kąta prostego).

Odpowiedź: Zgodnie z zamówieniem – opracowanie koncepcji i możliwych rozwiązań.

3. Prosimy o potwierdzenie, że kształt istniejących pasów drogowych pozwala na zaprojektowanie geometrii dróg publicznych z uwzględnieniem wymaganych poszerzeń na lukach poziomych o małych wartościach promieni.

4. Odpowiedź: Zgodnie z zamówieniem – opracowanie koncepcji i możliwych rozwiązań.

Dotyczy części I, II, III, IV, V

1. Prosimy o informację czy zakres opracowań przebiega przez tereny zamknięte (kolejowe).

Odpowiedź: Nie

2. Prosimy o informację czy zakres opracowań przebiega przez obszary chronione pod kątem przyrodniczym (np. obszar chronionego krajobrazu)

Odpowiedź: Na terenie Gminy Iława występują obszary chronionego krajobrazu, ale nie powinny występować w miejscu projektowanych dróg.

Dotyczy części I

a) Przebudowa drogi do Smolnik

1. Czy Zamawiający wymaga wykonania badań podłoża gruntu?

Odpowiedź: Tak

2. Jaka jest przewidziana szerokości jezdni i ciągu pieszo-rowerowego?

Odpowiedź: Jezdnia ok. 5m, ścieżka rowerowa ok. 2m

3. Czy ciąg pieszo-rowerowy ma być bezpośrednio przy jezdni czy odsunięty, jeśli odsunięty to o ile m?

Odpowiedź: Zgodnie z zamówieniem – opracowanie koncepcji i możliwych rozwiązań.

4. Po której stronie jezdni ma być zaprojektowany ciąg p-r?

Odpowiedź: Zgodnie z zamówieniem – opracowanie koncepcji i możliwych rozwiązań.

5. Czy ewentualne występujące kolizje z sieciami mają być przewidziane do przebudowy i jednocześnie wliczone w koszt projektu, czy tylko uzyskanie WT na przebudowę?

Odpowiedź: Do uzyskania WT na przebudowę z ujęciem kosztów w przedmiarze robót

6. Czy do wyceny mają być wliczone podziały (niezbędne do złożenia wniosku ZRID)?

Odpowiedź: Nie, działanie w obrębie wydzielonego już pasa drogowego

7. Ile Zamawiający orientacyjnie przewiduje podziałów?

Odpowiedź: Nie przewiduje

8. Czy dokumentacja projektowa ma obejmować wejście w pas drogowy DW 536?

Odpowiedź: W obecnej chwili nie zachodzi konieczność wejścia w pas drogi wojewódzkiej 536.

b) Przebudowa drogi gminnej Kamień Mały – Windyki – Wola Kamińska

1. Czy Zamawiający wymaga wykonania badań podłoża gruntu?

Odpowiedź: Tak

2. Jaka jest przewidziana szerokości jezdni i ciągu pieszo-rowerowego?

Odpowiedź: Jezdnia ok. 5m, ścieżka rowerowa ok. 2m

3. Czy ciąg pieszo-rowerowy ma być bezpośrednio przy jezdni czy odsunięty, jeśli odsunięty to o ile m?

Odpowiedź: Zgodnie z zamówieniem – opracowanie koncepcji i możliwych rozwiązań.

4. Po której stronie jezdni ma być zaprojektowany ciąg p-r?

Odpowiedź: Zgodnie z zamówieniem – opracowanie koncepcji i możliwych rozwiązań.

5. Czy ewentualne występujące kolizje z sieciami mają być przewidziane do przebudowy i jednocześnie wliczone w koszt projektu, czy tylko uzyskanie WT na przebudowę?

Odpowiedź: Do uzyskania WT na przebudowę z ujęciem kosztów w przedmiarze robót

6. Minimalna szerokość pasa drogowego wynosi ok. 5,3m. Jakie rozwiązanie przewiduje Zamawiający: poszerzenie pasa drogowego poprzez wykup działek za pośrednictwem wydania decyzji celu publicznego czy specustawy drogowej?

Jeśli za pośrednictwem specustawy drogowej, czy do wyceny mają być wliczone podziały?

Ile Zamawiający orientacyjnie przewiduje podziałów?

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje poszerzenie pasa drogowego poprzez wykup działek za pośrednictwem specustawy drogowej – wstępna ilość działek do podziału – 5 szt.,

Dotyczy części II:

Przebudowa ulicy Rubinowej, Bursztynowej, Szmaragdowej i Diamentowej

1. Czy projektowana sieć kanalizacji deszczowej będzie w oparciu o podłączenie się do istniejącej kanalizacji deszczowej czy niezależnie do np. rowu, zbiornika itp.- konieczność wykonania operatu wodnoprawnego

Odpowiedź: W części dróg bezpośrednio do istniejącej sieci burzowej (ul. Bursztynowa, cz. Rubinowej do ul. Szafirowej), w części w obrębie istniejącego pasa drogowego (rowu – cz. ul. Diamentowej, Rubinowej)

2. Czy Zamawiający wymaga wykonania badań podłoża gruntu?

Odpowiedź: Tak

3. Jaka jest przewidziana szerokości jezdni i ciągu pieszego?

Odpowiedź: Dla ulicy Diamentowej szerokość jezdni ok. 5m bez chodnika, dla pozostałych ulic szerokość jezdni 5m oraz chodnik 1,5m.

Dotyczy części III:

a) Przebudowa drogi gminnej Nejdyki – Kamionka

b) Przebudowa drogi gminnej w Sępach

1. Czy dokumentacja będzie składana na pozwolenie na budowę czy na zgłoszenie?

Odpowiedź: Na zgłoszenie

2. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dokumentacji na aktualnej kopii mapy zasadniczej – wersja elektroniczna pobrana z PODGiK

Odpowiedź: Tak dopuszcza

3. Jaka jest przewidziana szerokości jezdni?

Odpowiedź: W zależności od szerokości pasa drogowego – od 4m do 4,5m

4. Czy ewentualne występujące kolizje z sieciami mają być przewidziane do przebudowy i jednocześnie wliczone w koszt projektu, czy tylko uzyskanie WT na przebudowę?

Odpowiedź: Do uzyskania WT na przebudowę z ujęciem kosztów w przedmiarze robót

5. Czy Zamawiający wymaga wykonania badań podłoża gruntu?

Odpowiedź: Przebudowy dróg po aktualnych przebiegach – Nie wymaga , w przypadku konieczności przesunięcia jezdni – Tak wymaga

c) Przebudowa drogi gminnej w Ząbrowie

1. Czy dokumentacja będzie składana na pozwolenie na budowę czy na zgłoszenie?

Odpowiedź: Na zgłoszenie

2. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dokumentacji na aktualnej kopii mapy zasadniczej – wersja elektroniczna pobrana z PODGiK

Odpowiedź: Tak

3. Jaka jest przewidziana szerokości jezdni?

Odpowiedź: W zależności od szerokości pasa drogowego – ok. 4m

4. Czy ewentualne występujące kolizje z sieciami mają być przewidziane do przebudowy jednocześnie wliczone w koszt projektu, czy tylko uzyskanie WT na przebudowę?

Odpowiedź: Do uzyskania WT na przebudowę z ujęciem kosztów w przedmiarze robót

5. Minimalna szerokość pasa drogowego wynosi ok. 3,5m. Część drogi przebiega poza pasem drogowym. Jakie rozwiązanie przewiduje Zamawiający w/s władania gruntem na czas robót budowlanych? Czy uzyska zgodę od wł. gruntów?

Odpowiedź: Uzyskanie zgody od właścicieli gruntów

6. Czy Zamawiający wymaga wykonania badań podłoża gruntu?

Odpowiedź: Przebudowy dróg po aktualnych przebiegach – Nie wymaga , w przypadku konieczności przesunięcia jezdni – Tak wymaga

d) Przebudowa drogi gminnej Mątyki - Rudzienice

1. Czy dokumentacja będzie składana na pozwolenie na budowę czy na zgłoszenie?

Odpowiedź: Na zgłoszenie

2. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dokumentacji na aktualnej kopii mapy zasadniczej – wersja elektroniczna pobrana z PODGiK z ewentualnym domiarem przez geodetę.

Odpowiedź: Tak

3. Jaka jest przewidziana szerokość jezdni?

Odpowiedź: Szerokość jezdni 4,5m plus pobocza.

4. Czy Zamawiający wymaga wykonania badań podłoża gruntu?

Odpowiedź: Przebudowa dróg po aktualnych przebiegach – Nie wymaga , w przypadku konieczności przesunięcia jezdni – Tak wymaga

Dotyczy części IV:

a) Przebudowa drogi gminnej w Gałdowie

1. Czy dokumentacja będzie składana na pozwolenie na budowę czy na zgłoszenie?

Odpowiedź: Na zgłoszenie

2. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dokumentacji na aktualnej kopii mapy zasadniczej – wersja elektroniczna pobrana z PODGiK

Odpowiedź: Tak dopuszcza

3. Jaka jest przewidziana szerokość jezdni?

Odpowiedź: ok. 4m jezdni plus pobocza

4. Czy ewentualne występujące kolizje z sieciami mają być przewidziane do przebudowy i jednocześnie wliczone w koszt projektu, czy tylko uzyskanie WT na przebudowę?

Odpowiedź: Do uzyskania WT na przebudowę i ujęte w przedmiarze.

5. Czy Zamawiający wymaga wykonania badań podłoża gruntu?

Odpowiedź: Nie

b) Przebudowa drogi gminnej Franciszkowo - Borek

1. Czy dokumentacja będzie składana na pozwolenie na budowę czy na zgłoszenie?

Odpowiedź: Na zgłoszenie

2. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dokumentacji na aktualnej kopii mapy zasadniczej – wersja elektroniczna pobrana z PODGiK

Odpowiedź: Tak dopuszcza

3. Jaka jest przewidziana szerokość jezdni?

Odpowiedź: ok. 4m jezdni plus pobocza

4. Czy ewentualne występujące kolizje z sieciami mają być przewidziane do przebudowy i jednocześnie wliczone w koszt projektu, czy tylko uzyskanie WT na przebudowę?

Odpowiedź: Do uzyskania WT na przebudowę i ujęte w przedmiarze.

5. Minimalna szerokość pasa drogowego wynosi ok. 4,0m. Część drogi przebiega poza pasem drogowym na działkach prywatnych. Jakie rozwiązanie przewiduje Zamawiający w/s władania gruntem na czas robót budowlanych? Czy uzyska zgodę od wł. gruntów?

Odpowiedź: Uzyskanie zgody od właścicieli gruntów

6. Czy Zamawiający wymaga wykonania badań podłoża gruntu?

Odpowiedź: Nie

c) Przebudowa drogi gminnej Ławice – Tchórzanka - Gromoty

1. Czy dokumentacja będzie składana na pozwolenie na budowę czy na zgłoszenie?

Odpowiedź: Na zgłoszenie

2. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dokumentacji na aktualnej kopii mapy zasadniczej – wersja elektroniczna pobrana z PODGiK

Odpowiedź: Tak dopuszcza

3. Jaka jest przewidziana szerokość jezdni?

Odpowiedź: ok. 4m

4. Czy ewentualne występujące kolizje z sieciami mają być przewidziane do przebudowy i jednocześnie wliczone w koszt projektu, czy tylko uzyskanie WT na przebudowę?

Odpowiedź: Do uzyskania WT na przebudowę i ujęte w przedmiarze.

5. Minimalna szerokość pasa drogowego wynosi ok. 4,5m. Część drogi przebiega poza pasem drogowym na działkach prywatnych. Jakie rozwiązanie przewiduje Zamawiający w/s władania gruntem na czas robót budowlanych? Czy uzyska zgodę od wł. gruntów?

Odpowiedź: Uzyskanie zgody od właścicieli gruntów

6. Czy Zamawiający wymaga wykonania badań podłoża gruntu?

Odpowiedź: Nie

d) Przebudowa drogi gminnej Kamień Mały - Szalkowo

1. Czy dokumentacja będzie składana na pozwolenie na budowę czy na zgłoszenie?

Odpowiedź: Na zgłoszenie

2. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dokumentacji na aktualnej kopii mapy zasadniczej – wersja elektroniczna pobrana z PODGiK

Odpowiedź: Tak

3. Jaka jest przewidziana szerokość jezdni?

Odpowiedź: ok. 4,5 – 5m

4. Czy ewentualne występujące kolizje z sieciami mają być przewidziane do przebudowy i jednocześnie wliczone w koszt projektu, czy tylko uzyskanie WT na przebudowę?

Odpowiedź: Do uzyskania WT na przebudowę i ujęte w przedmiarze.

5. Część istn. drogi przebiega poza pasem drogowym. Czy Zamawiający przewiduje przeprojektowanie geometrii drogi tak aby zmieścić się w pasie drogowym.

Czy projektowana przebudowa ma iść po istn. śladzie drogi wchodząc na działki prywatne

Odpowiedź: Pozostaje po aktualnym śladzie (zamiana gruntów w trakcie – regulacja granic)

6. Czy Zamawiający wymaga wykonania badań podłoża gruntu?

Odpowiedź: Tak

e) Przebudowa drogi gminnej Dziarny - Kozianka

1. Czy dokumentacja będzie składana na pozwolenie na budowę czy na zgłoszenie?

Odpowiedź: Na zgłoszenie

2. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dokumentacji na aktualnej kopii mapy zasadniczej – wersja elektroniczna pobrana z PODGiK

Odpowiedź: Tak dopuszcza

3. Jaka jest przewidziana szerokości jezdni?

Minimalna szerokość pasa drogowego wynosi ok. 3,5m. Część drogi przebiega poza pasem drogowym na działkach prywatnych. Jakie rozwiązanie przewiduje Zamawiający w/s władania gruntem na czas robót budowlanych? Czy uzyska zgodę od wł. gruntów?

Odpowiedź: ok. 4m, Uzyskanie zgody od właścicieli gruntów, przesunięcie jezdni do właściwego przebiegu

4. Czy Zamawiający wymaga wykonania badań podłoża gruntu?

Odpowiedź: Tak

Dotyczy części III i IV:

1. Czy dla części III i IV należy sporządzić:

- Projekt instalacji i sieci oświetlenia ulicznego wraz z zasilaniem i wyposażeniem, ?
- Projekt zagospodarowania zieleni, ?
- Dokumentacji geotechnicznej (geologicznej) w tym również na działkach pokrytych wodami; w opisie przedmiotu tego nie ma ale jest w umowie.

Odpowiedź: Nie należy sporządzać, realizacja zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

Dotyczy części I, II, III i IV:

1. Czy w zakresie opracowania Części I,II, III, IV których przedmiotem jest wykonanie dokumentacji przebudowy dróg w zakresie każdej z dokumentacji jest zaprojektowanie kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych ?

Odpowiedź: Tak, przy pozwoleniu na budowę (specustawa drogowa) o ile będzie wymagany – cz. I, Nie, przy zgłoszeniach robót na drogach gminnych już posiadających sieci – cz. II, III, IV.

2. Czy w zakresie opracowania Części I,II, III, IV których przedmiotem jest wykonanie dokumentacji przebudowy dróg w zakresie każdej z dokumentacji, których odcinek drogi przekracza długość 1km jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji lub gdy zajdzie taka potrzeba uzyskanie raportu oddziaływania na środowisko ?

Odpowiedź: Tak, na drogach powyżej 1 km długości.

3. Czy zakres opracowania Części I b),II, III, IV których przedmiotem jest wykonanie dokumentacji przebudowy dróg mieści się w istniejących pasach drogowych dróg i nie jest wymagane dokonanie dodatkowych podziałów, wyłączeń nieruchomości a inwestycje należy zalegalizować w trybie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę ?

Odpowiedź: Zgodnie z pozostałymi odpowiedziami – Cz. I b podziały , I a- specustawa drogowa, pozostałe II, III, IV zgoda właścicieli – zgłoszenie robót

4. Czy projekt podziału działek jest w zakresie projektowania dot. części 1. Pkt. 1 ?

Odpowiedź: Nie, w obrębie istniejącej działki

5. Co w przypadku gdy projektowana droga nie mieści się w istniejącym pasie drogowym ? Przypadek taki występuje w części 1 pkt. 1 i w części 3 pkt. 3.


**Odpowiedź: część 1 pkt 2 – podział w trybie specustawy drogowej – ok. 5 działek
część 3 pkt 3 – zgoda właściciela działki**

6. Czy na wszystkich zadaniach należy projektować kanał technologiczny ?

**Odpowiedź: Tak – przy pozwoleniu na budowę (specustawa drogowa) o ile będzie wymagane,
Nie – przy zgłoszeniu robót.**

7. Czy w części 4 pkt. 5 w zakres opracowania wchodzi również przebudowa obiektu na rzece Hławce ?

Odpowiedź: Nie – istniejący most drogowy.

WZ WÓJTA

ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Andrzej Brach