

Numer sprawy: TIZ. 271.17.2020

Hława, dnia 18.11.2020 r.

Wszyscy wykonawcy

Wyjaśnienia i zmiany do treści SIWZ

dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Ubezpieczenie majątku i innych interesów Gminy Hława wraz z jednostkami organizacyjnymi i instytucjami kultury”.

Ogłoszenie o zamówieniu zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 16 listopada 2020 roku pod nr. 610599-N-2020

Prowadząc postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Ubezpieczenie majątku i innych interesów Gminy Hława wraz z jednostkami organizacyjnymi i instytucjami kultury” na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo Zamówień Publicznych, w tabeli poniżej informuję o pytaniach o wyjaśnienie treści SIWZ oraz o udzielonych na nie odpowiedziach.

Lp.	Pytanie	Odpowiedź
1.	<p>Wykreślenie zapisu w ubezpieczeniu autocasco: Zakres terytorialny: RP, pozostałe kraje europejskie oraz kraje systemu Zielonej Karty poza Europą, z wyłączeniem – w zakresie ryzyka kradzieży pojazdu oraz uszkodzenia, utraty lub całkowitego zniszczenia pojazdu na skutek pożaru, wybuchu, zatopienia, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz pojazdu – terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.</p> <p>I zastąpienie poniższym zapisem: Zakres terytorialny Europa, przy czym na terytorium Rosji, Ukrainy, Białorusi, Albanii i Mołdawii ubezpieczenie nie obejmuje działania osób trzecich oraz zdarzeń polegających na utracie pojazdu lub jego części w wyniku kradzieży</p>	<p>Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę treści SIWZ.</p>
2.	<p>Wykreślenie zapisu w ubezpieczeniu autocasco: W odniesieniu pojazdów, za rozszerzenie obszaru odpowiedzialności o ryzyko kradzieży pojazdu i o pozostałe wyłączone powyżej ryzyka w granicach geograficznych Europy na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii ubezpieczający zapłaci dodatkową (uzupełniającą) składkę, w wartości-nie większej niż 40% dotychczasowej składki auto casco danego pojazdu. Przy tym udział własny w każdej szkodzie wynosić będzie 15% jej wartości.</p> <p>I zastąpienie poniższym zapisem: W odniesieniu do pozostałych pojazdów, za rozszerzenie auto casco w okresie trwania umowy ubezpieczenia – w przypadku zaistnienia takiej potrzeby - Trzydnik Dużynu odpowiedzialności o ryzyko kradzieży pojazdu na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii ubezpieczający zapłaci dodatkową (uzupełniającą) składkę.</p>	<p>Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści SIWZ, jednocześnie wprowadza zmianę do SIWZ zastępując zapis: „W odniesieniu pojazdów, za rozszerzenie obszaru odpowiedzialności o ryzyko kradzieży pojazdu i o pozostałe wyłączone powyżej ryzyka w granicach geograficznych Europy na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii ubezpieczający zapłaci dodatkową (uzupełniającą) składkę, w wartości-nie większej niż 40% dotychczasowej składki auto casco danego pojazdu. Przy tym udział własny w każdej szkodzie wynosić będzie 15% jej wartości.” Następującym: „W odniesieniu pojazdów, za rozszerzenie obszaru odpowiedzialności o ryzyko kradzieży pojazdu i o pozostałe wyłączone powyżej ryzyka w granicach geograficznych Europy na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii ubezpieczający zapłaci dodatkową (uzupełniającą) składkę.”</p>
3.	<p>Wykreślenie zapisu w ubezpieczeniu autocasco: uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek wjechania zbyt wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt, tunel lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu podziemnego;</p>	<p>Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie zapisu w ubezpieczeniu autocasco:</p>

	<p>I zastąpienie poniższym zapisem: uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek wjechania zbyt wysokim pojazdem pod nienależycie oznakowany wiadukt, tunel lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do nienależycie oznakowanego parkingu podziemnego;</p>	<p>„uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek wjechania zbyt wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt, tunel lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu podziemnego.” Oraz wprowadza następujący zapis: „W razie uszkodzenia lub zniszczenia pojazdu lub jego wyposażenia wskutek wjechania zbyt wysokim pojazdem pod wiadukt, tunel lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do parkingu podziemnego obowiązują Ogólne Warunki Ubezpieczenia Wykonawcy.”</p>																
4.	<p>Wykreślenie zapisu w ubezpieczeniu autocasco: Kalkulacja naprawy sporządzana będzie z uwzględnieniem stawki za 1 roboczogodzinę (RBG), równej minimalnie wartości netto podanej poniżej:</p> <table border="1" data-bbox="210 757 1141 1055"> <thead> <tr> <th colspan="4">Minimalny koszt (cena) 1 RBG przyjęty do kalkulacji (netto)</th> </tr> <tr> <th>Region</th> <th>1 RBG - pojazdy osobowe kosztorysowo</th> <th>1 RBG pojazdy osobowe wg faktury</th> <th>1 RBG - pojazdy ciężarowe kosztorysowo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>województwo mazowieckie</td> <td>100,00 zł</td> <td>200,00 zł</td> <td>140,00 zł</td> </tr> <tr> <td>pozostałe województwa</td> <td>90,00 zł</td> <td>170,00 zł</td> <td>120,00 zł</td> </tr> </tbody> </table>	Minimalny koszt (cena) 1 RBG przyjęty do kalkulacji (netto)				Region	1 RBG - pojazdy osobowe kosztorysowo	1 RBG pojazdy osobowe wg faktury	1 RBG - pojazdy ciężarowe kosztorysowo	województwo mazowieckie	100,00 zł	200,00 zł	140,00 zł	pozostałe województwa	90,00 zł	170,00 zł	120,00 zł	<p>Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę treści SIWZ.</p>
Minimalny koszt (cena) 1 RBG przyjęty do kalkulacji (netto)																		
Region	1 RBG - pojazdy osobowe kosztorysowo	1 RBG pojazdy osobowe wg faktury	1 RBG - pojazdy ciężarowe kosztorysowo															
województwo mazowieckie	100,00 zł	200,00 zł	140,00 zł															
pozostałe województwa	90,00 zł	170,00 zł	120,00 zł															

Informuję, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z poważaniem


 mgr inż. Krzysztof Harmaciński