

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2), art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 247, ze zm., zwanej dalej ustawą ooś), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 65 lit. a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku przedsiębiorcy prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą: W.I.D. Transport Logistic Sp. z o.o., ul. Dworcowa 3/1, 14-300 Morąg z dnia 29 kwietnia 2021 r. (data wpływu: 4 maja 2021 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie urządzenia wodnego – pomostu pływającego/przystani na jeziorze Jeziorak Duży na działce nr 343 obręb Siemiany, gm. Iława (wejście z działki nr 239/93 obręb Siemiany, gm. Iława), działając w oparciu o:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 16 czerwca 2021 r., znak: WOOŚ.4220.338.2021.AB.2,
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie z dnia 11 czerwca 2021 r. znak: ZNS.4083.42.2021,
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu z dnia 18 czerwca 2021 r., znak: GD.ZZŚ.5.435.308.2021.WL

### orzekam

**1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na budowie urządzenia wodnego – pomostu pływającego/przystani na jeziorze Jeziorak Duży na działce nr 343 obręb Siemiany, gm. Iława, pow. iławski, woj. warmińsko-mazurskie (wejście na pomost z działki nr 239/93 obręb Siemiany, gm. Iława).**

**2. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**

- 1) należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji lub awarii sprzętu;
- 2) place postojowe środków transportu i maszyn budowlanych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni;
- 3) zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń;
- 4) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie budowy. Przedsięwzięcie powinno być wyposażone w powierzchniowo czynne sorbenty pływające oraz barierę odcinającą, zapobiegającą rozprzestrzenianiu się wycieku substancji ropopochodnych na powierzchni wody,



5) na etapie eksploatacji obiektu zapewnić możliwość odbioru ścieków i selektywnej zbiórki odpadów pochodzących z cumujących jednostek pływających.

### Uzasadnienie

Przedsiębiorca prowadzący działalność gospodarczą pod firmą: W.I.D. Transport Logistic Sp. z o.o., ul. Dworcowa 3/1, 14-300 Morąg wystąpił do Wójta Gminy Iława z wnioskiem z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie wydania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie urządzenia wodnego – pomostu pływającego/przystani na jeziorze Jeziorak Duży na działce nr 343 obręb Siemiany, gm. Iława, pow. iławski, woj. warmińsko-mazurskie (wejście na pomost z działki nr 239/93 obręb Siemiany, gm. Iława).

W związku z tym, że przedłożony wniosek był niekompletny, Wójt Gminy Iława pismem z dnia 5 maja 2021 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. Wnioskodawca w dniu 28 maja 2021 r. przedłożył w Urzędzie Gminy w Iławie uzupełniony wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, odpowiadający art. 74 ustawy ooś.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 65 lit. a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019, poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*przystanie śródlądowe dla nie mniej niż 10 statków*).

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2) ustawy ooś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4) ww. ustawy jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a w tej konkretnej sprawie Wójt Gminy Iława.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1) 2) i 4) ustawy ooś, Wójt Gminy Iława wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu pismem z dnia 2 czerwca 2021 r. o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając:

- kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- mapę ewidencyjną,
- uproszczony wypis z rejestru gruntów,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Dysponując kompletnym wnioskiem tut. organ zawiadomieniem z dnia 2 czerwca 2021 r. powiadomił strony niniejszego postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów opiniujących. W wyznaczonym terminie osoby zainteresowane mogły zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz wnieść ewentualne uwagi dotyczące tego postępowania. We wskazanym 14 – dniowym terminie nie wpłynęły do Urzędu Gminy w Iławie żadne uwagi ani wnioski.

Informacja o przedsięwzięciu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w opinii sanitarnej z dnia 11 czerwca 2021 r. znak: ZNS.4083.42.2021 stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu w opinii z dnia 18 czerwca 2021 r., znak:GD.ZZŚ.5.308.2021.WL stwierdziło, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednak wskazało na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kilku warunków i wymagań niezbędnych do zastosowania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, aby zapobiec

zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego, które zostały ujęte w ust. 2 sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 16 czerwca 2021 r., znak: WOOŚ.4220.338.2021.AB.2 także stwierdził, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego żadna ze stron postępowania nie złożyła w Urzędzie Gminy w Iławie żadnych uwag lub wniosków dot. realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Iława zawiadomieniem z dnia 29 czerwca 2021 r. poinformował strony postępowania o zakończeniu tego postępowania administracyjnego i o możliwości wypowiedzenia się w wyznaczonym terminie co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań – zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r. poz. 735). Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługujących jej uprawnień wynikających z art. 10 § 1 ww. ustawy.

Działka nr 343 w obrębie Siemiany opisana jest w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako wody powierzchniowe. Plan ten został przyjęty przez Radę Gminy Iława uchwałą nr XIII/108/2003 z dnia 3 grudnia 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2004 r. Nr 11, poz. 196) i zmieniony Uchwałą Nr XXXIX/346/2006 Rady Gminy Iława z dnia 31 maja 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2006 r. Nr 102, poz. 1650). Ustalenia planu miejscowego (uchwała nr XIII/108/2003) nie regulują zasad zabudowy i zagospodarowania terenu jeziora Jeziorak, ponieważ ww. zasady regulowane są wprost przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r. poz. 1121, ze zm.) wraz z właściwymi przepisami budowlanymi. Zgodnie z treścią art. 16 pkt 65 ww. ustawy - mury oporowe, bulwary, nadbrzeża, pomosty i przystanie stanowią urządzenia wodne będące budowlami wodnymi w rozumieniu przepisów budowlanych, których budowy ustalenia planu nie zabraniają. Zgodnie z zapisami mpzp z dnia 3 grudnia 2003 r. w pasie terenu 70 m od brzegu jeziora zakazano stawiania obiektów budowlanych z wyjątkiem obiektów związanych z obsługą ruchu turystycznego, takich jak: kąpieliska, pola biwakowe, stacje wodne z częścią gastronomiczną itp. Mając na uwadze powyższe zapisy dot. możliwości realizacji obiektów budowlanych związanych z obsługą turystyczną oraz ustalenia planu miejscowego (uchwała nr XL/412/02 Rady Gminy Iława z dnia 22 sierpnia 2002 r.) dla działki nr 239/93 (teren usług turystyki – plaża publiczna UT6) lokalizacja przedsięwzięcia - budowa pomostu na działce nr 343 na wysokości działki nr 239/93 w obrębie Siemiany jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie pomostu pływającego/przystani na jeziorze Jeziorak Duży na działce nr 343 obręb Siemiany, gm. Iława. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że przy pomoście będzie mogło cumować do 12 statków. Wejście na projektowany pomost znajdować się będzie na działce ewidencyjnej nr 239/93, położonej w obrębie Siemiany, gmina Iława będącej własnością Gminy Wiejskiej Iława, dzierżawionej przez inwestora – firmę W. I. D. Transport Logistic sp. z o.o. Obecnie teren działki nr 239/93 jest zagospodarowany pod plac zabaw, siłownię, boisko do siatkówki plażowej oraz pole namiotowe. Teren porośnięty jest trawnikiem, regularnie koszonym.

Parametry techniczne pomostu:

- kształt: litera „I” oraz odnogi w postaci y-bomów,
- długość: 36,00 m (równoległe do brzegu jeziora),
- szerokość: 2,00 m,
- trap dojściowy: długość - 5,5 m, szerokość - 1,20 m,
- powierzchnia: 78,60 m<sup>2</sup>,
- długość y-bomów: 6 m,
- szerokość pomostu wraz z y-bomami (2+6): 8 m,
- powierzchnia pomostu wraz z y-bomami: 294,6 m<sup>2</sup>,

Pomost zajmować będzie powierzchnię 78,60 m<sup>2</sup>, po zamontowaniu y-bomów obszar pomostu zwiększy się do 129,46 m<sup>2</sup>.



W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano pomost pływający, wykonany z konstrukcji stalowej, wypełnionej styropianem, na której położony jest pokład z desek ryflowanych o grubości 32 mm oraz długości 2 m. Pokład pomostu będzie znajdować się około 0,30 m nad lustrem wody na rzędnej 99,70 m. n. p. m. Pomost pływający będzie użytkowany w sezonie letnim. Podstawą konstrukcji jest stal ocynkowana gwarantująca odpowiednią wytrzymałość i trwałość. Deskowanie pomostu wykonane będzie z desek sosnowych z odpowiednią impregnacją zwiększającą odporność na oddziaływanie wody. Pomost posadowiony będzie równolegle do linii brzegowej. Miejsca cumownicze będą rozdzielone od siebie ocynkowanymi odnogami w postaci y-bomów, zakończonych pływającą bojką.

Realizacja inwestycji rozłożona będzie na następujące etapy:

1. posadowienie pomostu bez y-bomów,
2. montaż trapu dojsciowego,
3. montaż y-bomów.

Pomost zostanie przywieziony na miejsce inwestycji w sześciu gotowych elementach, zwodowany, połączony i zakotwiczony za pomocą 9 obciążników betonowych połączonych z pomostem za pomocą łańcucha. Po posadowieniu pomostu w odpowiednim miejscu zostanie położony trap dojsciowy i zamontowane zostaną y-bomy.

Planowana inwestycja zwiększy bezpieczeństwo na przystani żeglarskiej, zlokalizowanej w jej sąsiedztwie. Inwestycja wpłynie również pozytywnie na środowisko, gdyż zabezpieczy dno jeziora przed niekorzystnym oddziaływaniem cumujących jachtów, które obecnie podczas tego manewru naruszają warstwę denną jeziora. Łodzie cumowane są w części dziobowej, najczęściej do drzew, a w części rufowej do kotwic wyrzucanych w dno jeziora. Posadowienie pomostu pływającego wraz z odnogami do cumowania zapewni stabilny postój łodzi oraz pozwoli załodze bezpiecznie wyjść na brzeg. Uchroni też pobliskie drzewa przed szkodliwym działaniem człowieka a także zminimalizuje naruszanie przybrzeżnej części dna jeziora.

Planowana inwestycja, na etapie budowy wykorzystywać będzie tylko energię (sprzęt budowlany) oraz materiały: stal, drewno. Technologia wykonania planowanego zadania została dostosowana do technicznych możliwości realizacyjnych tego typu robót oraz w taki sposób, aby maksymalnie ograniczyć jej wpływ na istniejące środowisko naturalne. Przekształcenia terenu zostaną ograniczone do minimum w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości należy używać sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzić roboty budowlane wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Odpady będą zbierane i magazynowane selektywnie oraz przekazywane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na ich gospodarowanie. Powstałe na etapie realizacji czy eksploatacji odpady komunalne będą gromadzone w odpowiednio do tego przystosowanych pojemnikach i usuwane z terenu objętego inwestycją przez podmiot świadczący usługi komunalne.

Prowadzone prace będą charakteryzowały się emisją zanieczyszczeń do atmosfery. Poziom emisji zależeć będzie od rodzaju zaangażowanego sprzętu: rodzaju i ilości maszyn budowlanych, a także od ich stanu technicznego. Uwzględniając jednak zakres prac i ich rozłożenie w czasie można stwierdzić, że emisja ta nie będzie stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w przypadku planowanej inwestycji budowy pomostów, z uwagi na rodzaj konstrukcji, jej charakter, materiał i technologię budowy jest znikome.

Do funkcjonowania pomostów nie będzie zachodziła potrzeba poboru energii cieplnej i elektrycznej, a ich funkcjonowanie nie będzie się wiązało z poborem wody. Projekt nie przewiduje na pomostach instalacji wodnej i kanalizacyjnej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na klimat. Pomost nie będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych do powietrza. W projekcie pomostu określone zostaną parametry zarówno umożliwiające właściwą i bezpieczną eksploatację jak i trwałość

i wytrzymałość obiektu na ekstremalne warunki i zjawiska pogodowe związane również z możliwymi zmianami klimatu. Przedsięwzięcie nie jest planowane w obszarze zagrożonym powodzią, nie ma więc konieczności podejmowania działań adaptacyjnych w tym zakresie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Materiały użyte do wykonania pomostu zostaną pomalowane i zaimpregnowane w bezpiecznej odległości od wód jeziora Jeziorak Duży. Na działce jeziora zostanie dokonany jedynie montaż gotowych elementów pomostu. Wykonanie pomostu nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Projektowana technologia wykonania pomostu nie wpłynie ujemnie na środowisko. Pomost nie będzie powodować żadnej emisji substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Inwestycja nie będzie miała wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Jednocześnie istnienie pomostu nie będzie miało negatywnego wpływu na cele środowiskowe.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na korytarzu ekologicznym Lasy Ławskie GKPn-13. Ze względu na skalę inwestycji jej realizacja nie spowoduje przerwania ciągłości korytarza ekologicznego, a co za tym idzie nie będzie na niego negatywnie oddziaływać. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich, leśnych, siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowskiej.

Planowane zamierzenie realizowane będzie na obszarze Parku Krajobrazowego Pojezierza Ławskiego oraz na obszarach Natura 2000 tj. obszarze specjalnej ochrony ptaków Lasy Ławskie PLB280005 i obszarze o znaczeniu dla Wspólnoty Ostoja Ławska PLH2800053. W bezpośrednim rejonie prowadzonych w przyszłości prac, RDOŚ w Olsztynie podczas wizji lokalnej w terenie, nie stwierdził siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000. Na części działki, na której zlokalizowany będzie pomost oraz w obrębie tej lokalizacji nie istnieje roślinność wynurzona. Inwestycja zajmować będzie niewielką część obszaru Natura 2000 i tym samym nie spowoduje naruszenia jego integralności i spójności. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionych obszarów Natura 2000 oraz ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

Na terenie jeziora Jeziorak zlokalizowane są także inne pomosty. Najbliżej planowanego przedsięwzięcia znajdują się pomosty, które usytuowane są również przy działce nr 239/93, obręb Siemiany (stanowią infrastrukturę ekomariny). W związku z budową nowego pomostu nie przewiduje się kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciem, w sposób mogący negatywnie wpłynąć na środowisko.

Analizując warianty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia (różniące się lokalizacją pomostu i rodzajem technologii), należy stwierdzić, że wybrany do realizacji wariant będzie najmniej niekorzystnie oddziaływał na środowisko, zarówno w czasie realizacji inwestycji, jak i eksploatacji.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ławie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu, kartę informacyjną przedsięwzięcia, fakt nie wniesienia przez żadną ze stron uwag i wniosków oraz po przeanalizowaniu uwarunkowań określonych w art. 63 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, Wójt Gminy Ława nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie urządzenia wodnego – pomostu pływającego/przystani na jeziorze Jeziorak Duży na



działce nr 343 obręb Siemiany, gm. Iława, pow. iławski, woj. warmińsko-mazurskie (wejście na pomost z działki nr 239/93 obręb Siemiany, gm. Iława).

W związku z powyższym, postanowiono jak w sentencji.

### Pouczenie

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 247, ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Iława w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

**WÓJT**  
  
mgr inż. Krzysztof Harmaciński

#### Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy oos.

#### Otrzymują:

1. W.I.D. Transport Logistic Sp. z o.o., ul. Dworcowa 3/1, 14-300 Morąg
2. Pozostałe strony postępowania – zgodnie z rozdzielnikiem
3. aa

#### Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popieluszki 3, 87-100 Toruń

Oplatę skarbową w wysokości 205,- zł pobrano na podstawie cz. I. kol. 2 pkt 45 tabeli stanowiącej załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, ze zm.).



**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.**  
***o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa***  
***w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko***  
**(jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r., poz. 247, ze zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie pomostu pływającego/przystani na jeziorze Jeziorak Duży na działce nr 343 obręb Siemiany, gm. Iława. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że przy pomoście będzie mogło cumować do 12 statków. Wejście na projektowany pomost znajdować się będzie na działce ewidencyjnej nr 239/93, położonej w obrębie Siemiany, gmina Iława będącej własnością Gminy Wiejskiej Iława, dzierżawionej przez inwestora – firmę W. I. D. Transport Logistic sp. z o.o. Obecnie teren działki nr 239/93 jest zagospodarowany pod plac zabaw, siłownię, boisko do siatkówki plażowej oraz pole namiotowe. Teren porośnięty jest trawnikiem, regularnie koszonym.

Parametry techniczne pomostu:

- kształt: litera „I” oraz odnogi w postaci y-bomów,
- długość: 36,00 m (równoległe do brzegu jeziora),
- szerokość: 2,00 m,
- trap dojściowy: długość - 5,5 m, szerokość - 1,20 m,
- powierzchnia: 78,60 m<sup>2</sup>,
- długość y-bomów: 6 m,
- szerokość pomostu wraz z y-bomami (2+6): 8 m,
- powierzchnia pomostu wraz z y-bomami: 294,6 m<sup>2</sup>,

Pomost zajmować będzie powierzchnię 78,60 m<sup>2</sup>, po zamontowaniu y-bomów obszar pomostu zwiększy się do 129,46 m<sup>2</sup>.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano pomost pływający, wykonany z konstrukcji stalowej, wypełnionej styropianem, na której położony jest pokład z desek ryflowanych o grubości 32 mm oraz długości 2 m. Pokład pomostu będzie znajdować się około 0,30 m nad lustrem wody na rzędnej 99,70 m. n. p. m. Pomost pływający będzie użytkowany w sezonie letnim. Podstawą konstrukcji jest stal ocynkowana gwarantująca odpowiednią wytrzymałość i trwałość. Deski pomostu wykonane będzie z desek sosnowych z odpowiednią impregnacją zwiększającą odporność na oddziaływanie wody. Pomost posadowiony będzie równoległe do linii brzegowej. Miejsca cumownicze będą rozdzielone od siebie ocynkowanymi odnogami w postaci y-bomów, zakończonych pływającą bojką.

Realizacja inwestycji rozłożona będzie na następujące etapy:

1. posadowienie pomostu bez y-bomów,
2. montaż trapu dojściowego,
3. montaż y-bomów.

Pomost zostanie przywieziony na miejsce inwestycji w sześciu gotowych elementach, zwodowany, połączony i zakotwiczony za pomocą 9 obciążników betonowych połączonych z pomostem za pomocą łańcucha. Po posadowieniu pomostu w odpowiednim miejscu zostanie położony trap dojściowy i zamontowane zostaną y-bomy.

Planowana inwestycja zwiększy bezpieczeństwo na przystani żeglarskiej, zlokalizowanej w jej sąsiedztwie. Inwestycja wpłynie również pozytywnie na środowisko, gdyż zabezpieczy dno jeziora przed niekorzystnym oddziaływaniem cumujących jachtów, które obecnie podczas tego manewru naruszają warstwę denną jeziora. Łodzie cumowane są w części dziobowej, najczęściej do

drzew, a w części rufowej do kotwic wyrzucanych w dno jeziora. Posadowienie pomostu pływającego wraz z odnogami do cumowania zapewni stabilny postój łodzi oraz pozwoli załodze bezpiecznie wyjść na brzeg. Uchroni też pobliskie drzewa przed szkodliwym działaniem człowieka a także zminimalizuje naruszanie przybrzeżnej części dna jeziora.

Planowana inwestycja, na etapie budowy wykorzystywać będzie tylko energię (sprzęt budowlany) oraz materiały: stal, drewno. Technologia wykonania planowanego zadania została dostosowana do technicznych możliwości realizacyjnych tego typu robót oraz w taki sposób, aby maksymalnie ograniczyć jej wpływ na istniejące środowisko naturalne. Przekształcenia terenu zostaną ograniczone do minimum w zakresie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości należy używać sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzić roboty budowlane wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Odpady będą zbierane i magazynowane selektywnie oraz przekazywane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na ich gospodarowanie. Powstałe na etapie realizacji czy eksploatacji odpady komunalne będą gromadzone w odpowiednio do tego przystosowanych pojemnikach i usuwane z terenu objętego inwestycją przez podmiot świadczący usługi komunalne.

Prowadzone prace będą charakteryzowały się emisją zanieczyszczeń do atmosfery. Poziom emisji zależeć będzie od rodzaju zaangażowanego sprzętu: rodzaju i ilości maszyn budowlanych, a także od ich stanu technicznego. Uwzględniając jednak zakres prac i ich rozłożenie w czasie można stwierdzić, że emisja ta nie będzie stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w przypadku planowanej inwestycji budowy pomostów, z uwagi na rodzaj konstrukcji, jej charakter, materiał i technologię budowy jest znikome.

Do funkcjonowania pomostów nie będzie zachodziła potrzeba poboru energii cieplnej i elektrycznej, a ich funkcjonowanie nie będzie się wiązało z poborem wody. Projekt nie przewiduje na pomostach instalacji wodnej i kanalizacyjnej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na klimat. Pomost nie będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych do powietrza. W projekcie pomostu określone zostaną parametry zarówno umożliwiające właściwą i bezpieczną eksploatację jak i trwałość i wytrzymałość obiektu na ekstremalne warunki i zjawiska pogodowe związane również z możliwymi zmianami klimatu. Przedsięwzięcie nie jest planowane w obszarze zagrożonym powodzią, nie ma więc konieczności podejmowania działań adaptacyjnych w tym zakresie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Materiały użyte do wykonania pomostu zostaną pomalowane i zaimpregnowane w bezpiecznej odległości od wód jeziora Jeziorak Duży. Na działce jeziora zostanie dokonany jedynie montaż gotowych elementów pomostu. Wykonanie pomostu nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Projektowana technologia wykonania pomostu nie wpłynie ujemnie na środowisko. Pomost nie będzie powodować żadnej emisji substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Inwestycja nie będzie miała wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Jednocześnie istnienie pomostu nie będzie miało negatywnego wpływu na cele środowiskowe.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na korytarzu ekologicznym Lasy Iławskie GKPN-13. Ze względu na skalę inwestycji jej realizacja nie spowoduje przerwania ciągłości korytarza ekologicznego, a co za tym idzie nie będzie na niego negatywnie oddziaływać. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach górskich, leśnych, siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub



archeologiczne, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane zamierzenie realizowane będzie na obszarze Parku Krajobrazowego Pojezierza Iławskiego oraz na obszarach Natura 2000 tj. obszarze specjalnej ochrony ptaków Lasy Iławskie PLB280005 i obszarze o znaczeniu dla Wspólnoty Ostoja Iławska PLH2800053. W bezpośrednim rejonie prowadzonych w przyszłości prac, RDOŚ w Olsztynie podczas wizji lokalnej w terenie, nie stwierdził siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000. Na części działki, na której zlokalizowany będzie pomost oraz w obrębie tej lokalizacji nie istnieje roślinność wynurzona. Inwestycja zajmować będzie niewielką część obszaru Natura 2000 i tym samym nie spowoduje naruszenia jego integralności i spójności. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionych obszarów Natura 2000 oraz ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

WÓJT  
  
mgr inż. Krzysztof Harmaciński