

RLP.6220.16.2021

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2), art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 247, ze zm., zwanej dalej ustawą oos), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62) w związku z § 3 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Iława, ul. gen. W. Andersa 2a, 14-200 Iława, w imieniu której działa pełnomocnik - Pan Jakub Krzysztofiak, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą: Biuro Ekspertów Budownictwa Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 32, 14-200 Iława z dnia 10 września 2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Urwisko - Rudzienice ul. Pojezierska”, planowanego do realizacji na działce nr 40 i 27 w obrębie Mątyki, na działce nr 229/1 w obrębie Frednowy i na działkach nr 283 i 279/5 w obrębie Rudzienice, gm. Iława, działając w oparciu o:

- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 29 września 2021 r., znak: WOOS.4220.566.2021.AB.1,
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie z dnia 21 września 2021 r. znak: ZNS.4083.63.2021,
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu z dnia 23 września 2021 r., znak: GD.ZZŚ.5.435.519.2021.WL

orzekam

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Urwisko - Rudzienice ul. Pojezierska”, planowanego do realizacji na działce nr 40 i 27 w obrębie Mątyki, na działce nr 229/1 w obrębie Frednowy i na działkach nr 283 i 279/5 w obrębie Rudzienice, gm. Iława.

2. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
2. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
3. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.

4. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.

5. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

Uzasadnienie

Gmina Iława z siedzibą przy ul. gen. W. Andersa 2a, 14-200 Iława, w imieniu której działa pełnomocnik - Pan Jakub Krzysztofiak, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą: Biuro Ekspertów Budownictwa Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 32, 14-200 Iława wystąpiła do Wójta Gminy Iława z wnioskiem z dnia 10 września 2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Urwisko - Rudzienice ul. Pojezierska”. Inwestycja planowana jest do realizacji na działce nr 40 i 27 w obrębie Mątyki, na działce nr 229/1 w obrębie Frednowy i na działkach nr 283 i 279/5 w obrębie Rudzienice, gm. Iława, powiecie iławskim, woj. warmińsko-mazurskim. Inwestorem jest Gmina Iława.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej, należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) - *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*). Stosownie do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone*. W przedmiotowej sprawie przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości osiągającej próg 1 km, określony w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2) ustawy o oś realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4) ww. ustawy jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a w tej konkretnej sprawie Wójt Gminy Iława.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1) 2) i 4) ustawy o oś, Wójt Gminy Iława wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu pismem z dnia 13 września 2021 r. o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając:

- kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy o oś.

Dysponując kompletnym wnioskiem tut. organ obwieszczeniem z dnia 13 września 2021 r. powiadomił strony niniejszego postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów opiniujących. Zgodnie z zapisami art. 74 ust. 3

ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Informacja o przedsięwzięciu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie. Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących umieszczono na tablicy ogłoszeń tutejszego Urzędu, w BIP na stronie Urzędu Gminy w Iławie, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Mątyki, Frednowy i Rudzienice oraz na terenie, na którym planowana jest realizacja ww. inwestycji. W wyznaczonym terminie osoby zainteresowane mogły zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz wnieść ewentualne uwagi dotyczące tego postępowania. We wskazanym 14 – dniowym terminie nie wpłynęły do Urzędu Gminy w Iławie żadne uwagi ani wnioski.

Opisany powyżej sposób publicznego zawiadamiania stron o kolejnych czynnościach tut. organu, podejmowanych w ramach niniejszego postępowania, stosowano w trakcie całego dalszego postępowania administracyjnego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w opinii sanitarnej z dnia 21 września 2021 r. znak: ZNS.4083.63.2021 stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu z dnia 29 września 2021 r., znak: WOOŚ.4220.566.2021.AB.1 także stwierdził, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu w opinii z dnia 23 września 2021 r., znak:GD.ZZŚ.5.435.519.2021.WL stwierdziło, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednak wskazało na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kilku warunków i wymagań niezbędnych do zastosowania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, związanych głównie ze sposobem organizacji zaplecza budowy, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego, które zostały ujęte w ust. 2 sentencji niniejszej decyzji.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego żadna ze stron postępowania nie złożyła w Urzędzie Gminy w Iławie żadnych uwag lub wniosków dot. realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Iława obwieszczeniem z dnia 15 października 2021 r. poinformował strony postępowania o zakończeniu tego postępowania administracyjnego i o możliwości wypowiedzenia się w wyznaczonym terminie co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań – zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm.). Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługujących jej uprawnień wynikających z art. 10 § 1 ww. ustawy.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na odcinku Urwisko – Rudzienice ul. Pojezierska w gminie Iława, powiat iławski, woj. warmińsko – mazurskie. Długość przebudowywanego odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie około 1831,00 m. Obecnie przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową, której stan techniczny jest zły i wymaga przebudowy. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 4,00 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych. Planowana inwestycja przebiega przez tereny częściowo zabudowane – w miejscowości Rudzienice, a także przez tereny niezabudowane (odcinki poza miejscowością) w kierunku Urwiska. W obszarze zabudowy dominują budynki z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne. Teren w otoczeniu drogi to głównie użytki rolne i nieużytki.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się wykonać następujące prace:

- 1) przebudowę drogi (odcinek ok. 1831 m),
- 2) przebudowę jezdni – wykonana zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 4,50/5,00 m,
- 3) przebudowę zjazdów na posesje o nawierzchni z betonu asfaltowego,

- 4) przebudowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,50 m,
- 5) remont przepustów pod zjazdami,
- 6) odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
- 7) wykonanie oznakowania pionowego,
- 8) przebudowę kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi.

W związku z planowaną inwestycją nie jest planowa wycinka drzew rosnących w pasie drogowym. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania wody, betonu asfaltowego, betonu, kruszywa łamanego czy piasku. Wykorzystanie energii, paliw i materiałów będzie miało charakter przejściowy i ograniczony głównie do fazy wykonawczej planowanej inwestycji. Energia i paliwa w fazie realizacji planowanej inwestycji będą wykorzystywane wyłącznie na potrzeby maszyn oraz pracowników pracujących przy przebudowie projektowanych dróg. Przy wykonywanych pracach używany będzie sprzęt i maszyny w postaci m.in.: koparko – ładowarki, równiarki, układarki mas bitumicznych, skraparki, walca drogowego.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złośliwych, nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu przystosowanych. Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów przykrywane będą plandekami. Ponadto planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy. Działania te zminimalizują proces pylenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości Inwestor przewidział szereg działań m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie w zarejestrowanych bazach paliwowych lub na stacjach paliw. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy, ponieważ potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Plac budowy należy kontrolować pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy wyposażony będzie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane, a następnie na bieżąco przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione, a w dalszej części realizacji zadania obsiane trawą wysoko koszoną zapewniającą odpowiednią filtrację. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po

przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911). W okresie budowy nie przewiduje się większych zagrożeń dla środowiska gruntowo-wodnego. Dobry stan techniczny oraz prawidłowa eksploatacja pojazdów samochodowych obsługujących budowę oraz maszyn budowlanych pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

Skala przedsięwzięcia ma charakter lokalny i ewentualne oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLH280001, zlokalizowany w odległości ok. 3,5 km. Ze względu na usytuowanie planowanej inwestycji oraz jej skalę nie przewiduje się jej wpływu na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których obszar ten został wyznaczony, jak również wpływu na integralność tych obszarów.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich, leśnych, wodno – błotnych i o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek. Inwestycja nie jest położona na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Teren inwestycji nie leży w obrębie korytarza ekologicznego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę już istniejącej drogi gminnej, a więc wszelkie prace wykonywane będą w terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddawany silnej antropopresji.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie minimalne.

Analizując warianty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że wybrany do realizacji wariant będzie najmniej niekorzystnie oddziaływał na środowisko, zarówno w czasie realizacji inwestycji, jak i eksploatacji. Realizacja tego wariantu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów, zmniejszy się emisja spalin, pyłów do powietrza oraz hałasu.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu, kartę informacyjną przedsięwzięcia, fakt nie wniesienia przez żadną ze stron uwag i wniosków oraz po przeanalizowaniu uwarunkowań określonych w art. 63 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, Wójt Gminy Iława nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej.

W związku z powyższym, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 247, ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Iława w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

w z WÓJTA
AR
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Andrzej Brach

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pan Jakub Krzysztofiak – pełnomocnik
2. Gmina Iława, ul. gen. W. Andersa 2a, 14-200 Iława
3. Pozostałe strony postępowania za pomocą obwieszczenia - zgodnie z art. 49 Kpa, w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy ooś
4. aa

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popieluszki 3, 87-100 Toruń

Oplatę skarbową w wysokości 205,- zł pobrano na podstawie cz. I. kol. 2 pkt 45 tabeli stanowiącej załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1923).

Charakterystyka przedsięwzięcia
zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r., poz. 247, ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na odcinku Urwisko – Rudzienice ul. Pojezierska w gminie Iława, powiat iławski, woj. warmińsko – mazurskie. Długość przebudowywanego odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie około 1831,00 m. Obecnie przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową, której stan techniczny jest zły i wymaga przebudowy. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 4,00 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych. Planowana inwestycja przebiega przez tereny częściowo zabudowane – w miejscowości Rudzienice, a także przez tereny niezabudowane (odcinki poza miejscowością) w kierunku Urwiska. W obszarze zabudowy dominują budynki z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne. Teren w otoczeniu drogi to głównie użytki rolne i nieużytki.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się wykonać następujące prace:

- 1) przebudowę drogi (odcinek ok. 1831 m),
- 2) przebudowę jezdni – wykonana zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 4,50/5,00 m,
- 3) przebudowę zjazdów na posesje o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- 4) przebudowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,50 m,
- 5) remont przepustów pod zjazdami,
- 6) odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
- 7) wykonanie oznakowania pionowego,
- 8) przebudowę kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi.

W związku z planowaną inwestycją nie jest planowa wycinka drzew rosnących w pasie drogowym. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania wody, betonu asfaltowego, betonu, kruszywa łamanego czy piasku. Wykorzystanie energii, paliw i materiałów będzie miało charakter przejściowy i ograniczony głównie do fazy wykonawczej planowanej inwestycji. Energia i paliwa w fazie realizacji planowanej inwestycji będą wykorzystywane wyłącznie na potrzeby maszyn oraz pracowników pracujących przy przebudowie projektowanych dróg. Przy wykonywanych pracach używany będzie sprzęt i maszyny w postaci m.in.: koparko – ładowarki, równiarki, układarki mas bitumicznych, skraplarki, walca drogowego.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złośliwych, nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu

przystosowanych. Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów przykrywane będą plandekami. Ponadto planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy. Działania te zminimalizują proces pylenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości Inwestor przewidział szereg działań m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie w zarejestrowanych bazach paliwowych lub na stacjach paliw. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy, ponieważ potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Plac budowy należy kontrolować pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy wyposażony będzie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane, a następnie na bieżąco przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione, a w dalszej części realizacji zadania obsiane trawą wysoko koszoną zapewniającą odpowiednią filtrację. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911). W okresie budowy nie przewiduje się większych zagrożeń dla środowiska gruntowo-wodnego. Dobry stan techniczny oraz prawidłowa eksploatacja pojazdów samochodowych obsługujących budowę oraz maszyn budowlanych pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

Skala przedsięwzięcia ma charakter lokalny i ewentualne oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliższym zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Drwęcy PLH280001, zlokalizowany w odległości ok. 3,5 km. Ze względu na usytuowanie

planowanej inwestycji oraz jej skalę nie przewiduje się jej wpływu na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których obszar ten został wyznaczony, jak również wpływu na integralność tych obszarów.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich, leśnych, wodno – błotnych i o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek. Inwestycja nie jest położona na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowskiej. Teren inwestycji nie leży w obrębie korytarza ekologicznego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę już istniejącej drogi gminnej, a więc wszelkie prace wykonywane będą w terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddawany silnej antropopresji.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie minimalne.

w z WÓJTA

ZASTĘPCA WÓJTY
mgr Andrzej Brach