

RLP.6220.7.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2), art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, ze zm., zwanej dalej ustawą oos), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława z dnia 1 czerwca 2023 r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Iławie: 2 czerwca br.), reprezentowanego przez pełnomocnika - Pana Michała Pieczywkę, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą: Alter Build Michał Pieczywek, ul. Tęczowy Las 1/129, 10-687 Bartąg w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość” na działce nr 60 w obrębie Zazdrość, gm. Iława, działając w oparciu o:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 3 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ.4220.333.2023.JC.2 oraz pismo z dnia 24 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ.4220.333.2023.JC.3,
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie z dnia 4 lipca 2023 r. znak: ZNS.9022.2.27.2023 oraz pismo z dnia 28 sierpnia 2023 r. znak: ZNS.9022.2.27.2023,
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie z dnia 18 sierpnia 2023 r., znak: GD.ZZŚ.4.4901.128.2023.KN

orzekam

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość” na działce nr 60 w obrębie Zazdrość, gm. Iława.

Inwestycja będzie realizowana na działce nr 60 w obrębie Zazdrość, gm. Iława, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie.

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. Przed rozpoczęciem prac inwestycyjnych należy uzyskać wszystkie niezbędne decyzje administracyjne wymagane przepisami.

2. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać za pomocą wyprofilowanych spadków podłużnych i poprzecznych do rowów drogowych, a stamtąd po podczyszczeniu w osadnikach i separatorach do cieku wodnego (rzeka Osa).
3. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód powierzchniowych nie może powodować pogarszania ich parametrów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych wód oraz zmiany natężenia i kierunku przepływu wody w cieku.
4. Podczas prac inwestycyjnych należy utrzymywać swobodny (bez podpiętrzenia) przepływ wody w cieku wodnym- rzeka Osa oraz zabezpieczyć koryto w/w cieku przed przedostaniem się do wód zanieczyszczeń podczas prac rozbiórkowych i budowlanych.
5. Niweletę mostu dostosować do możliwości swobodnego przepływu w korycie pod obiektem wody miarodajnej o prawdopodobieństwie wg. wytycznych branżowych.
6. Elementy użyte do budowy obiektu muszą być wykonane z materiałów niepodlegających degradacji oraz niereagujących agresywnie ze środowiskiem wodnym.
7. Przeprowadzać prace utrzymaniowe i oceny stanu technicznego obiektu mostowego i w razie konieczności dokonywać prac remontowych.
8. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza bezpośrednim sąsiedztwem z ciekami wodnymi.
9. Zaplecze i bazę sprzętową wyposażać w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
10. Wyposażać teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
11. Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
12. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
13. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.
14. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
15. Środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odladzanego.
16. Dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych.
17. Podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnią warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych.

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława, w imieniu której działa Pełnomocnik - Pan Michał Pieczywek, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą: Alter Build Michał Pieczywek, ul. Tęczowy Las 1/129, 10-687 Bartąg wystąpił do Wójta Gminy Iława z wnioskiem z dnia 1 czerwca 2023 r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Iławie: 2 czerwca br.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość” na działce nr 60 w obrębie Zazdrość, gm. Iława, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie mostu (w miejscu rozebranego obiektu) na rzece Osa, w ciągu drogi powiatowej nr 1208N Ogrodzieniec – Trupel – Laseczno – Szymbark - Gardzien w miejscowości Zazdrość i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Wójt Gminy Iława pismem z dnia 5 czerwca 2023 r. wezwał Pełnomocnika do uzupełnienia wniosku o wypis z rejestru gruntów dla kilku działek oraz o uzupełnienie treści karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie opisu cech planowanego przedsięwzięcia, ewentualnych wariantów przedsięwzięcia oraz daty sporządzenia KIP. Pełnomocnik przy piśmie z dnia 22 czerwca 2023 r. złożył stosowne uzupełnienia do KIP i załączników do wniosku.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2) ustawy o oś realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4) ww. ustawy jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a w tej konkretnej sprawie Wójt Gminy Iława.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1) 2) i 4) ustawy o oś, Wójt Gminy Iława wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie pismem z dnia 26 czerwca 2023 r. o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając:

- a) kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną przez Panią Karolinę Harachę w maju 2023 r.,
- c) oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy o oś.

Dysponując kompletnym wnioskiem tut. Organ obwieszczeniem z dnia 26 czerwca 2023 r. powiadomił strony niniejszego postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów opiniujących. Zgodnie z zapisami art. 74 ust. 3 ustawy o oś, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10 (jak ma to miejsce w niniejszym postępowaniu) do zawiadamiania stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących umieszczono na tablicy ogłoszeń tutejszego Urzędu, w BIP na stronie Urzędu Gminy w Iławie, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Gulb, w Gminie Kisielice oraz w miejscu planowanej inwestycji. W wyznaczonym terminie osoby zainteresowane mogły zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz wnieść ewentualne uwagi dotyczące tego postępowania. We wskazanym 14 – dniowym terminie nie wpłynęły do Urzędu Gminy w Iławie żadne uwagi ani wnioski.

Opisany powyżej sposób publicznego zawiadamiania stron o kolejnych czynnościach tut. Organu, podejmowanych w ramach niniejszego postępowania, stosowano w trakcie całego dalszego postępowania administracyjnego.

Informacja o przedsięwzięciu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w opinii sanitarnej z dnia 4 lipca 2023 r. znak: ZNS.9022.2.27.2023 stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ z przedłożonej dokumentacji wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne w fazie realizacji jak i eksploatacji, ponieważ ustanowione standardy jakości środowiska nie będą przekroczone.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie pismem z dnia 6 lipca 2023 r., znak: GD.ZZŚ.4.4901.128.2023.KN wezwało Inwestora do wyjaśnienia informacji zawartej w KIP (w zakresie m. in. opisu przedsięwzięcia w aspekcie wpływu na cele środowiskowe

zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, zabezpieczenia rzeki Osy podczas prac rozbiórkowych i budowlanych, przedstawienie parametrów technicznych planowanego obiektu inżynierskiego). Powyższe wezwanie tut. Organ przekazał z kolei Pełnomocnikowi przy piśmie z dnia 11 lipca 2023 r. Strony postępowania obwieszczeniem z dnia 11 lipca 2023 r. zostały poinformowane o wezwaniu Pełnomocnika do uzupełnienia KIP. Pełnomocnik przy piśmie z dnia 27 lipca 2023 r. złożył Wójtowi Gminy Iława stosowne wyjaśnienia (data wpływu: 28.07.2023 r.). Wójt Gminy Iława pismem z dnia 7 sierpnia 2023 r. przekazał dyrektorowi Wód Polskich stosowne wyjaśnienia do KIP. Obwieszczeniem z dnia 7 sierpnia 2023 r. strony postępowania zostały poinformowane o uzupełnieniu KIP przez Pełnomocnika. Po analizie uzupełnienia do KIP Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie oraz uwzględniając charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia w opinii z dnia 18 sierpnia 2023 r., znak:GD.ZZŚ.4.4901.128.2023.KN stwierdziło, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 300). Zarząd Zlewni w Tczewie mimo stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazał jednak w swojej opinii na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kilkunastu warunków i wymagań niezbędnych do zastosowania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego, które ujęto w ust. II sentencji niniejszej decyzji od punktu 1 do 17.

W związku z niepełnymi informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z 12 lipca 2023 r. wezwał Pełnomocnika do przedłożenia uzupełnienia dokumentacji dot. wielkości powierzchni zajmowanej nieruchomości, przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji i energii, identyfikacji korytarzy ekologicznych, sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych, informacji o ryzyku wystąpienia poważnej awarii oraz wpływie planowanego przedsięwzięcia na klimat. Stosowne uzupełnienie przedłożone zostało ostatecznie przez Pełnomocnika w dniu 28 lipca 2023 r. Po analizie zgromadzonej dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 3 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ.4220.333.2023.JC.2 także stwierdził, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z uzupełnieniem KIP przez Pełnomocnika na wezwanie RDOŚ w Olsztynie oraz Zarządu Zlewni w Tczewie tut. Organ przy piśmie z dnia 7 sierpnia 2023 r. przesłał powyższe wyjaśnienia do organów opiniujących z prośbą o ponowne zaopiniowanie planowanego przedsięwzięcia w przypadku uznania, że dokonano zmiany warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia. W odpowiedzi na powyższe pismo RDOŚ w Olsztynie w piśmie z dnia 24 sierpnia 2023 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w piśmie z dnia 28 sierpnia 2023 r. podtrzymali swoje wcześniejsze opinie, a Zarząd Zlewni w Tczewie wydał swoją pierwotną opinię z dnia 18 sierpnia 2023 r.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego strony postępowania nie złożyły w Urzędzie Gminy w Iławie żadnych uwag lub wniosków dot. realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Iława obwieszczeniem z dnia 28 sierpnia 2023 r. poinformował strony postępowania o zakończeniu tego postępowania administracyjnego i o możliwości wypowiedzenia się w wyznaczonym terminie co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań – zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Jednolity tekst: Dz. U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.). Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługujących jej uprawnień wynikających z art. 10 § 1 ww. ustawy.

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość w gminie Iława. Po rozbiórce istniejącego mostu, w tym samym miejscu, wykonany zostanie jednoprzęsłowy, stalowy obiekt o konstrukcji

gruntowo-powłokowej z blach falistych opartej na żelbetowych podporach posadowionej na palach fundamentowych. Zakres prac przewiduje:

1. rozbiórkę istniejącego obiektu wraz z dojazdami,
2. wykonanie fundamentu palowego z pali żelbetowych,
3. wykonanie żelbetowych oczepów,
4. montaż konstrukcji podatnych z blach falistych,
5. wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na moście i dojazdach,
6. montaż barier ochronnych,
7. remont nawierzchni,
8. wykonanie prac wykończeniowych.

Dodatkowo wyremontowana zostanie nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej na długości ok. 950 m zapewniająca bezpieczne dojazdy do mostu. Na obiekcie przewidziano obustronne chodniki. Ruch pieszych i samochodów zostanie zabezpieczony za pomocą barier lub poręczy zlokalizowanych przy krawędzi obiektu. Obiekt zostanie poszerzony i dostosowany do jezdni przed obiektem, zaś jego szerokość zostanie dostosowana do szerokości koryta rzeki. Po zrealizowaniu inwestycji nie nastąpi żadna zmiana w charakterze ruchu, wykorzystania terenu oraz spływu wód.

Organizacja placu budowy i jego zaplecza (optymalna lokalizacja w pasie drogowym na terenie wsi Zazdrość) uwzględniać będzie ochronę powierzchni ziemi, w tym minimalizację zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Do prac budowlanych wykorzystane będą sprawne technicznie maszyny i pojazdy, niedopuszczalne będzie stosowanie urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych. Roboty budowlane będą wykonywane z należytą starannością, w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych substancjami ropopochodnymi. Miejsca składowania materiałów budowlanych będą lokalizowane na terenach szczelnych i utwardzonych. Na placu budowy zostanie zainstalowany przenośny sanitariat opróżniany przez specjalistyczną firmę. Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia i prowadzenia prac odpady (w tym odpady komunalne) zostaną zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Wykonawca robót będzie wyposażony w odpowiednie środki (maty i środki absorpcyjne) służące do miejscowej i szybkiej neutralizacji zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających głównie ze sprzętu pracującego podczas prac rozbiórkowych oraz transportujących materiały budowlane. Ograniczenie tego oddziaływania będzie realizowane poprzez wykorzystanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, ograniczanie czasu pracy silników wysokoprężnych napędzanych olejem napędowym, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym. W celu wyeliminowania emisji pyłu podczas prac rozbiórkowych, zastosowane zostaną piły diamentowe z chłodzeniem wodnym. Emisje do powietrza będą miały charakter krótkoterminowy i nie spowodują istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Uciążliwości te skupione będą wokół frontu robót i przeminą wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych, prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnych technicznie maszyn, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 - 22.00. Oddziaływanie na klimat akustyczny w trakcie prowadzenia prac będzie miało charakter krótkotrwały (3-4 dni). Uciążliwości te skupione będą wokół frontu robót i przeminą wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Prace rozbiórkowe obiektu będą wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego, z uwzględnieniem jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne. Stosowane będą rękawy oraz siatki zabezpieczające przed przedostaniem się do wód pyłu betonowego.

Prawidłowa gospodarka odpadami, organizacja placu budowy oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy i postępowania z odpadami niebezpiecznymi zminimalizuje ryzyko ich oddziaływania na ludzi i środowisko. Odpady inne niż niebezpieczne będą składowane selektywnie w pojemnikach wynajętych od firm posiadających koncesje na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, zbierania odpadów i ich wywozu do miejsc utylizacji. Odpady niebezpieczne będą przekazywane sukcesywnie w miarę powstawania, firmom uprawnionym do ich unieszkodliwiania.

Po zakończeniu prac, nie nastąpi żadna zmiana użytkowania terenu. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Zazdrość w sąsiedztwie terenów zabudowanych i zamieszkałych oraz użytkowanych rolniczo. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany obecnego sposobu użytkowania terenu. Obecnie, na przedmiotowym odcinku drogi średnie dobowe natężenie ruchu wynosi 120 pojazdów, a prognozuje się w kolejnych latach wzrost do 150 pojazdów/dobę. Jest to ruch lokalny: przede wszystkim pojazdy lekkie i rolnicze. Budowa nowej nawierzchni dróg przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w tym emisji pyłu. Dodatkowo małe natężenie ruchu nie będzie powodowało ryzyka przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz standardów jakości powietrza atmosferycznego. Najbliżej położony teren podlegający ochronie przed hałasem - zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 200 m od mostu.

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni układu spływu wód opadowych i roztopowych z obszaru inwestycji. Wielkość zlewni pozostanie bez zmian, a wody opadowe będą zbierane powierzchniowo do rowów drogowych, skąd po podczyszczeniu w studniach z osadnikami piasku i separatorami odprowadzone zostaną do cieku wodnego.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji może być niewielkie i jedynie czasowe oraz ustanie po zakończeniu zaplanowanych prac. Przyjęte rozwiązania spowodują brak wpływu przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu. Niemniej w celu ograniczenia ewentualnego niekorzystnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na klimat w aspekcie zmian atmosferycznych, w trakcie realizacji zapewniona będzie właściwa organizacja prac budowlanych i transportowych, a prace prowadzone będą z wykorzystaniem sprawnego technicznie i wydajnego sprzętu budowlanego. Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania obiektu po przebudowie, dlatego też wielkość emisji nie ulegnie zwiększeniu. Most zostanie zaprojektowany na tzw. wodę 100-letnią (możliwość wystąpienia poziomu wód o 1% prawdopodobieństwa). Zmiany klimatu, w tym ekstremalne zjawiska pogodowe nie będą miały wpływu na przedsięwzięcie. Realizacja inwestycji nie zwiększy wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1336), w tym obszarach Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to Jezioro Karaś PLH280003, oddalony o ok. 5 km od inwestycji. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu na gatunki, dla których obszar ten wyznaczono i ich siedliska oraz na integralność obszarów Natura 2000. Część inwestycji (droga stanowi granicę tego korytarza) znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Lasy Iławskie - Bory Tucholskie, zgodnie z mapą opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego. W sąsiedztwie planowej inwestycji nie występują strefy ochrony ptaków, nie stwierdzono siedlisk oraz miejsc występowania gadów i płazów. W bliskiej odległości od miejsca planowanej inwestycji brak jest obszarów potencjalnie atrakcyjnych dla tych grup zwierząt. Ze względu na skalę przedsięwzięcia, zakres prac oraz krótki czas ich trwania, rozbiórka istniejącego obiektu i budowa nowego mostu nie będzie znacząco oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Prace rozbiórkowe i budowlane wykonywane będą w terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddawanych silnej antropopresji. Po zakończeniu robót nie zmieni się aktualny sposób wykorzystania terenu, a niewielkie, lokalne natężenie ruchu nie będzie miało wpływu na zaburzenie dotychczasowej migracji zwierząt w tym obszarze.

Znaczna część obszaru przyległego do terenu realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana jest rolniczo. Znajdują się tu zarówno uprawy zbóż, roślin okopowych i kapustowatych, jak i trwałe użytki zielone. Na tych ostatnich wykształciły się półnaturalne zbiorowiska łąkowe i pastwiskowe. Roślinność drzewiastą tworzą śródpolne pasy zadrzewień na miedzach, kępy drzew i krzewów (głównie klon zwyczajny, bez czarny, głóg jednoszyjkowy, brzozy, olchy i wierzby. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką ww. drzew. W rejonie inwestycji stwierdzono byliny i rośliny zielne charakterystyczne dla użytków zielonych, siedlisk ruderalnych i przydroży.

Podczas budowy nie przewiduje się zamknięcia koryta rzeki, prace w obrębie przyczółków mostu będą się odbywały w obudowie ze ścianek szczelnych lub za pomocą bypass'a

zapewniającego przepływ wód. Podczas rozbiórki mostu ciek wodny zostanie zabezpieczony poprzez montaż pontonów pływających w celu wychwycenia gruzu. Dodatkowo ułożone zostaną rękawy sorpcyjne, które wychwycą pyły i inne pływające na powierzchni wody zanieczyszczenia.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym w obszarach siedlisk łągowych, czy ujść rzek, a także obszarach stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami przylegającymi do jezior. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz obszary uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać (w najbliższym otoczeniu przedmiotowej drogi nie prowadzi się podobnych prac) i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Przedsięwzięcie nie wiąże się ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Analizując warianty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że wybrany do realizacji wariant będzie najmniej niekorzystnie oddziaływał na środowisko, zarówno w czasie realizacji inwestycji, jak i eksploatacji. Realizacja tego wariantu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów, zmniejszy się emisja spalin, pyłów do powietrza oraz hałasu, a także uporządkowany zostanie spływ wód opadowych.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie, kartę informacyjną przedsięwzięcia, fakt nie wniesienia przez żadną ze stron uwag i wniosków oraz po przeanalizowaniu uwarunkowań określonych w art. 63 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, Wójt Gminy Iława nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość” na działce nr 60 w obrębie Zazdrość, gm. Iława

W związku z powyższym, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeżeli było

wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Iława w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

wz WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Andrzej Brach

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pan Michał Pieczywek z firmy Alter Build Michał Pieczywek, ul. Tęczowy Las 1/129, 10-687 Bartąg – pełnomocnik
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława
3. Pozostałe strony postępowania za pomocą obwieszczenia - zgodnie z art. 49 Kpa, w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy ooś
4. aa

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew

Oplatę skarbową w wysokości 205,- zł pobrano na podstawie cz. I. kol. 2 pkt 45 tabeli stanowiącej załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 2142, ze zm.).

Charakterystyka przedsięwzięcia
zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(jednolity tekst: Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, ze zm.)

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1208N w msc. Zazdrość w gminie Iława. Po rozbiórce istniejącego mostu, w tym samym miejscu, wykonany zostanie jednoprzęsłowy, stalowy obiekt o konstrukcji gruntowo-powłokowej z blach falistych opartej na żelbetowych podporach posadowionej na palach fundamentowych. Zakres prac przewiduje:

1. rozbiórkę istniejącego obiektu wraz z dojazdami,
2. wykonanie fundamentu palowego z pali żelbetowych,
3. wykonanie żelbetowych oczepów,
4. montaż konstrukcji podatnych z blach falistych,
5. wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na moście i dojazdach,
6. montaż barier ochronnych,
7. remont nawierzchni,
8. wykonanie prac wykończeniowych.

Dodatkowo wyremontowana zostanie nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej na długości ok. 950 m zapewniająca bezpieczne dojazdy do mostu. Na obiekcie przewidziano obustronne chodniki. Ruch pieszych i samochodów zostanie zabezpieczony za pomocą barier lub poręczy zlokalizowanych przy krawędzi obiektu. Obiekt zostanie poszerzony i dostosowany do jezdni przed obiektem, zaś jego szerokość zostanie dostosowana do szerokości koryta rzeki. Po zrealizowaniu inwestycji nie nastąpi żadna zmiana w charakterze ruchu, wykorzystania terenu oraz sływu wód.

Organizacja placu budowy i jego zaplecza (optymalna lokalizacja w pasie drogowym na terenie wsi Zazdrość) uwzględnić będzie ochronę powierzchni ziemi, w tym minimalizację zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Do prac budowlanych wykorzystane będą sprawne technicznie maszyny i pojazdy, niedopuszczalne będzie stosowanie urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych. Roboty budowlane będą wykonywane z należytą starannością, w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych substancjami ropopochodnymi. Miejsca składowania materiałów budowlanych będą lokalizowane na terenach szczelnych i utwardzonych. Na placu budowy zostanie zainstalowany przenośny sanitariat opróżniany przez specjalistyczną firmę. Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia i prowadzenia prac odpady (w tym odpady komunalne) zostaną zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Wykonawca robót będzie wyposażony w odpowiednie środki (maty i środki absorpcyjne) służące do miejscowej i szybkiej neutralizacji zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających głównie ze sprzętu pracującego podczas prac rozbiórkowych oraz transportujących materiały budowlane. Ograniczenie tego oddziaływania będzie realizowane poprzez wykorzystanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, ograniczanie czasu pracy silników wysokoprężnych napędzanych olejem napędowym, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym. W celu wyeliminowania emisji pyłu podczas prac rozbiórkowych, zastosowane zostaną piły diamentowe z chłodzeniem wodnym. Emisje do powietrza będą miały charakter

krótkoterminowy i nie spowodują istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Uciążliwości te skupione będą wokół frontu robót i przeminą wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowych, prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnych technicznie maszyn, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 - 22.00. Oddziaływanie na klimat akustyczny w trakcie prowadzenia prac będzie miało charakter krótkotrwały (3-4 dni). Uciążliwości te skupione będą wokół frontu robót i przeminą wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Prace rozbiórkowe obiektu będą wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego, z uwzględnieniem jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne. Stosowane będą rękawy oraz siatki zabezpieczające przed przedostaniem się do wód pyłu betonowego.

Prawidłowa gospodarka odpadami, organizacja placu budowy oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa pracy i postępowania z odpadami niebezpiecznymi zminimalizuje ryzyko ich oddziaływania na ludzi i środowisko. Odpady inne niż niebezpieczne będą składowane selektywnie w pojemnikach wynajętych od firm posiadających koncesje na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, zbierania odpadów i ich wywozu do miejsc utylizacji. Odpady niebezpieczne będą przekazywane sukcesywnie w miarę powstawania, firmom uprawnionym do ich unieszkodliwiania.

Po zakończeniu prac, nie nastąpi żadna zmiana użytkowania terenu. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Zazdrość w sąsiedztwie terenów zabudowanych i zamieszkałych oraz użytkowanych rolniczo. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany obecnego sposobu użytkowania terenu. Obecnie, na przedmiotowym odcinku drogi średnie dobowe natężenie ruchu wynosi 120 pojazdów, a prognozuje się w kolejnych latach wzrost do 150 pojazdów/dobę. Jest to ruch lokalny: przede wszystkim pojazdy lekkie i rolnicze. Budowa nowej nawierzchni dróg przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w tym emisji pyłu. Dodatkowo małe natężenie ruchu nie będzie powodowało ryzyka przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz standardów jakości powietrza atmosferycznego. Najbliżej położony teren podlegający ochronie przed hałasem - zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 200 m od mostu.

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni układu spływu wód opadowych i roztopowych z obszaru inwestycji. Wielkość zlewni pozostanie bez zmian, a wody opadowe będą zbierane powierzchniowo do rowów drogowych, skąd po podczyszczeniu w studniach z osadnikami piasku i separatorami odprowadzone zostaną do cieku wodnego.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji może być niewielkie i jedynie czasowe oraz ustanie po zakończeniu zaplanowanych prac. Przyjęte rozwiązania spowodują brak wpływu przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu. Niemniej w celu ograniczenia ewentualnego niekorzystnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na klimat w aspekcie zmian atmosferycznych, w trakcie realizacji zapewniona będzie właściwa organizacja prac budowlanych i transportowych, a prace prowadzone będą z wykorzystaniem sprawnego technicznie i wydajnego sprzętu budowlanego. Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania obiektu po przebudowie, dlatego też wielkość emisji nie ulegnie zwiększeniu. Most zostanie zaprojektowany na tzw. wodę 100-letnią (możliwość wystąpienia poziomu wód o 1% prawdopodobieństwa). Zmiany klimatu, w tym ekstremalne zjawiska pogodowe nie będą miały wpływu na przedsięwzięcie. Realizacja inwestycji nie zwiększy wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1336), w tym obszarach Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to Jezioro Karaś PLH280003, oddalony o ok. 5 km od inwestycji. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu na gatunki, dla których obszar ten wyznaczono i ich siedliska oraz na integralność obszarów Natura 2000. Część inwestycji (droga stanowi granicę tego korytarza) znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Lasy Iławskie - Bory Tucholskie, zgodnie z mapą opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego. W sąsiedztwie planowej inwestycji nie występują strefy ochrony ptaków, nie

stwierdzono siedlisk oraz miejsc występowania gadów i płazów. W bliskiej odległości od miejsca planowanej inwestycji brak jest obszarów potencjalnie atrakcyjnych dla tych grup zwierząt. Ze względu na skalę przedsięwzięcia, zakres prac oraz krótki czas ich trwania, rozbiórka istniejącego obiektu i budowa nowego mostu nie będzie znacząco oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Prace rozbiórkowe i budowlane wykonywane będą w terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddawanym silnej antropopresji. Po zakończeniu robót nie zmieni się aktualny sposób wykorzystania terenu, a niewielkie, lokalne natężenie ruchu nie będzie miało wpływu na zaburzenie dotychczasowej migracji zwierząt w tym obszarze.

Znaczna część obszaru przyległego do terenu realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana jest rolniczo. Znajdują się tu zarówno uprawy zbóż, roślin okopowych i kapustowatych, jak i trwałe użytki zielone. Na tych ostatnich wykształciły się półnaturalne zbiorowiska łąkowe i pastwiskowe. Roślinność drzewiastą tworzą śródpolne pasy zadrzewień na miedzach, kępy drzew i krzewów (głównie klon zwyczajny, bez czarny, głóg jednoszyjkowy, brzozy, olchy i wierzby. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką ww. drzew. W rejonie inwestycji stwierdzono byliny i rośliny zielne charakterystyczne dla użytków zielonych, siedlisk ruderalnych i przydroży.

Podczas budowy nie przewiduje się zamknięcia koryta rzeki, prace w obrębie przyczółków mostu będą się odbywały w obudowie ze ścianek szczelnych lub za pomocą bypass'a zapewniającego przepływ wód. Podczas rozbiórki mostu ciek wodny zostanie zabezpieczony poprzez montaż pontonów pływających w celu wychwycenia gruzu. Dodatkowo ułożone zostaną rękawy sorpcyjne, które wychwycą pyły i inne pływające na powierzchni wody zanieczyszczenia.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym w obszarach siedlisk łąkowych, czy ujść rzek, a także obszarach stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami przylegającymi do jezior. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz obszary uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać (w najbliższym otoczeniu przedmiotowej drogi nie prowadzi się podobnych prac) i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Przedsięwzięcie nie wiąże się ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Analizując warianty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że wybrany do realizacji wariant będzie najmniej niekorzystnie oddziaływał na środowisko, zarówno w czasie realizacji inwestycji, jak i eksploatacji. Realizacja tego wariantu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów, zmniejszy się emisja spalin, pyłów do powietrza oraz hałasu, a także uporządkowany zostanie spływ wód opadowych.

wz WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Andrzej Brach