

## **Opis techniczny**

Do projektu zagospodarowania terenu Inwestycji polegającej na:  
**„Przebudowa drogi gminnej w msc. Nowa Wieś”**

1. Na odcinku A-B (ul. Neptuna) w km 0+000-0+529
2. Na odcinku B-C (ul. Polarna) w km 0+000-0+100
3. Na odcinku C-D (ul. Andromedy) w km 0+000-0+184
4. Na odcinku E-F (ul. Merkury) w km 0+000-0+150

### **1. Dane ogólne**

- |      |                          |   |
|------|--------------------------|---|
| 1.1. | Obiekt :                 | Droga gminna - Klasa „L”  |
| 1.2. | Adres :                  | Gmina Ława<br>Obręb 27-Nowa Wieś<br>Działki nr 168, 147/31, 157, 156, 147/19, 150/6, 159/11,<br>155/30, 148/5, 149/1, 147/27, 159/22, 156, 147/8,<br>323/9,323/23 |
| 1.3. | Inwestor:                | Gmina Ława<br>ul. Gen. Wł. Andersa 2A<br>14-200 Ława  |
| 1.4. | Jednostka<br>projektowa: | PPU MARKUB  |

### **2. Przeznaczenie i program użytkowy**

Przebudowywana droga gminna w msc. Nowa Wieś nie zmienia swojego przeznaczenia i dalej pozostaje drogą publiczną.

#### **Zakres robót**

##### **■ Roboty drogowe:**

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- roboty ziemne (wykopy, nasypy)
- wymiana istniejących przepustów
- profilowanie do odpowiednich spadków
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$  i  $R_m=2,5\text{MPa}$
- podbudowa z kłsm 0/31,5mm
- krawężniki 15x30x100cm i 15x22x100cm
- jezdnia, zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm

##### **■ Roboty wykończeniowe:**

- oznakowanie pionowe,
- humusowanie wraz z obsianiem

### **3. Parametry techniczne**

#### **3.1. Parametry projektowane**

- klasa drogi L
- prędkość projektowa – **Vp=30,0 km/h**
- szerokość jezdni (w zależności o szerokości pasa drogowego) – 3,0-5,0m

#### **5.2.1. Geometria**

- promienie łuków poziomych R3-R6
- spadek poprzeczny – daszkowy 2%, jednostronny 2%,

#### **5.2.2. Profil podłużny**

- zgodnie z projektem

#### **3.4. Zjazdy na posesje**

Projektowane zjazdy znajdują się w większości w miejscach istniejących. Na całym odcinku projektowanej przebudowy drogi należy przebudować zjazdy indywidualne na posesje oraz na pola. Wszystkie zjazdy zaprojektowane zostały do granic posesji lub do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej itp.

Wszystkie zjazdy projektuje się do granicy pasa drogowego lub do istniejącej nawierzchni. Lokalizację zjazdu uzgodnić z właścicielem posesji. Geometrycznie dostosować do terenu.

#### **3.5. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów z ul. Polarnej i części ul. Neptuna, natomiast ul. Andromedy, ul. Merkury i części ul. Neptuna do projektowanej kanalizacji deszczowej i studni chłonnych.

Projektuje się również wymianę przepustu pod ul. Neptuna przy drodze gminnej relacji Nowa Wieś-Kamień Mały.

### **4. Przekrój konstrukcyjny**

Technologię przebudowy drogi zaprojektowano jak niżej :

#### **KONSTRUKCJA JEZDNI - CIĄG GŁÓWNY**

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża – grunt stabilizowany cem. Rm=2,5MPa gr. 15cm
- nasyp/wykop
- podłoże gruntowe;

### **KONSTRUKCJA ZJAZDÓW**

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża – grunt stabilizowany cem.  $R_m=1,5\text{MPa}$  gr. 10cm
- nasyp/wykop
- podłoże gruntowe;

### **KONSTRUKCJA CHODNIKÓW**

- kostka betonowa gr. 6 cm (kolor czerwony)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 10 cm
- warstwa ulepszanego podłoża – grunt stabilizowany cem.  $R_m=1,5\text{MPa}$  gr. 10cm
- nasyp/wykop
- podłoże gruntowe;

## **5. Uwagi końcowe**

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z projektem budowlanym oraz specyfikacją techniczną.

**Wszystkie roboty budowlane realizować pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe po uprzednim otrzymaniu pozwolenia na budowę/ lub zgłoszenia.**

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnym norm.

WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY W SPRAWIE SPORZĄDZENIA  
SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ  
SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH  
ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.  
DOTYCZY: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MSC. NOWA WIEŚ**

1. **Zakres robót** - obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gruntowej poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej .

Planowane roboty obejmować będą branże : drogową (roboty ziemne, podbudowy, roboty nawierzchniowe, brukarskie)

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych** - w chwili obecnej obiekty kubaturowe nie występują. Wszelkie prace sprowadzają się do wykonania nasypu drogowego i wykonanie konstrukcji drogi z nawierzchnia.

3. **Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie BIOZ** - nie występują.

4. **Skala zagrożenia zdrowia ludzi** - podczas wykonywania prac ziemnych (wykopy) przewiduje się skalę zagrożenia zdrowia ludzi : A - małą- istnieje niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu, drobne urazy spowodowane używanymi narzędziami, porażenie prądem podczas eksploatacji elektronarzędzi itp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

5. **Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych** - teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy zabezpieczyć poprzez oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych.

6. **Przeprowadzenie instruktażu pracowników** - przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, stosowanie odzieży ochronnej, elementów zabezpieczających pracowników oraz sprawowanie stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych pozwoli wyeliminować zagrożenie podczas prowadzonych ziemnych prac budowlanych.

**7-8. Przechowywanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do remontu w/w inwestycji** - po uzgodnieniach z właścicielem terenu i analizie dokumentacji projektowej materiały budowlane oraz sprzęt budowlany winny być odpowiednio zabezpieczone przed osobami postronnymi (przed kradzieżą) i jednocześnie nie stwarzać utrudnienia dla komunikacji pieszej i samochodowej oraz nie tarasować dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

**9. Dokumentacja projektowa** - oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winna być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

**10.** Projektowany obiekt spełnia warunki zawarte w art. 21a („Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane”, zatem kierownik budowy musi sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Prowadzone roboty będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników.