

Opis techniczny

Do projektu zagospodarowania terenu Inwestycji polegającej na:
„Przebudowa drogi gminnej w msc. Nowa Wieś”

1. Na odcinku A-B (ul. Neptuna) w km 0+000-0+546
2. Na odcinku B-C (ul. Polarna) w km 0+000-0+100
3. Na odcinku C-D (ul. Andromedy) w km 0+000-0+184
4. Na odcinku D-E (ul. Merkury) w km 0+000-0+150

1. Dane ogólne

- | | | |
|------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1. | Obiekt : | Droga gminna - Klasa „L” |
| 1.2. | Adres : | Gmina Ława
Obręb 27-Nowa Wieś
Działy nr 168, 147/31, 157, 156, 147/19, 150/6, 159/11,
155/30, 148/5, 149/1, 147/27, 159/22, 156, 147/8, 323/9,
323/23 |
| 1.3. | Inwestor: | Gmina Ława
ul. Gen. Wł. Andersa 2A
14-200 Ława |
| 1.4. | Jednostka
projektowa: | PPU MARKUB |

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Zlecenie Inwestora
- 2.2. Wizja lokalna i uzgodnienia z Inwestorem
- 2.3. Podkład geodezyjny w skali 1:500
- 2.4. Pomiar uzupełniający w terenie
- 2.5. Aktualne przepisy prawne

3.0. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w msc. Nowa Wieś, w tym ul. Neptuna, ul. Polarna, ul. Andromedy i ul. Merkury. Celem prac projektowych jest wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wraz z krawężnikami, budowa chodników, przebudowa i budowa zjazdów, budowa oświetlenia oraz budowa kanalizacji deszczowej. W ramach przebudowy drogi projektuje się również nowe oznakowanie pionowe i poziome oraz wymianę istniejącego oznakowania.



Rys. 1 Mapa poglądowa

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga przebiega przez Nowa Wieś, gm. Iława gdzie występuje zabudowa jednorodzinna mieszkalna oraz zabudowa usługowa. Droga posiada nawierzchnię żwirową z kruszyw i gruzu o różnym uziarnieniu oraz gruntową. Szerokość jezdni waha się od 2,5m do 5 m.. Zjazdy indywidualne posiadają nawierzchnię żwirową, gruntową i z kostki betonowej. Odwodnienie drogi jest zaburzone przez koleiny oraz nierówności nawierzchni i nieodpowiednie spadki podłużne oraz poprzeczne nawierzchni. Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie techniczne:

- * sieci telekomunikacyjne - istniejąca
- * sieci energetyczne – istniejąca
- * sieć energetyczna (oświetlenie) - projektowane
- * sieć oświetleniowa – istniejąca
- * sieci wod-kan – istniejąca
- * sieć gazowa – istniejąca
- * kanalizacja burzowa – projektowana

Stan istniejący wg dokumentacji fotograficznej:

Odcinek A-B (ul. Neptuna)







Odcinek B-C (ul. Polarna)



Odcinek C-D (ul. Andromedy)



Odcinek D-E (ul.Merkury)



5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje:

- nawierzchnia jezdni o szer. 3,0-7,0m (kostka betonowa gr. 8cm na pcp 1:4 gr. 4cm, podbudowa z kłsm 0/31,5mm gr. 20 cm – ciąg główny, stabilizacja gruntu cementem RM=2,5 MPa gr. 15cm)
- nawierzchnia chodników o szer. 1,2-1,5m (kostka betonowa gr. 6cm na pcp 1:4 gr. 4 cm, podbudowa z kłsm 0/31,5 gr. 10cm, stabilizacja gruntu cementem RM=1,5 MPa gr. 10cm)
- nawierzchnia zjazdów (kostka betonowa gr. 8cm na pcp 1:4 gr. 4 cm, podbudowa z kłsm 0/31,5 gr. 15cm, stabilizacja gruntu cementem RM=1,5 MPa gr. 10cm)
- rekultywacja zieleni
- elementy bezpieczeństwa : oznakowanie pionowe i poziome
- oświetlenie drogowe – oddzielne opracowanie
- kanalizacja deszczowa – oddzielne opracowanie

5.2. Parametry techniczne

5.2.1. Parametry projektowane

- klasa drogi L
- prędkość projektowa – **Vp=30,0 km/h**
- szerokość jezdni (w zależności o szerokości pasa drogowego) – 3,0-5,0m

5.2.1. Geometria

- promień łuków poziomych R3-R6
- spadek poprzeczny – daszkowy 2%, jednostronny 2%, na łukach 2%

5.2.2. Profil podłużny

- zgodnie z projektem

5.3. Zjazdy na posesje

Projektowane zjazdy znajdują się w większości w miejscach istniejących. Na całym odcinku projektowanej przebudowy drogi należy przebudować zjazdy indywidualne na posesje oraz na pola. Wszystkie zjazdy zaprojektowane zostały do granic posesji lub do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej itp.

Nawierzchnia zjazdów:

- nawierzchnia zjazdu (kostka betonowa gr. 8cm na pcp 1:4 gr. 4cm, podbudowa z kłsm 0/31,5mm gr. 20 cm – ciąg główny, stabilizacja gruntu cementem RM=2,5 MPa gr. 15cm)

Wszystkie zjazdy projektuje się do granicy pasa drogowego lub do istniejącej nawierzchni. Lokalizację zjazdu uzgodnić z właścicielem posesji. Geometrycznie dostosować do terenu.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów z ul. Polarnej i części ul. Neptuna, natomiast ul. Andromedy, ul. Merkury i części ul. Neptuna do projektowanej kanalizacji deszczowej i studni chłonnych.

Projektuje się również wymianę przepustu pod ul. Neptuna przy drodze gminnej relacji Nowa Wieś-Kamień Mały.

5.5. Uzbrojenie terenu

Projektuje się oświetlenie drogowe oraz kanalizację deszczową. Nie projektuje się żadnych zmian w sieci teletechnicznej i gazowej. W przypadku napotkania przy robotach ziemnych kable teletechniczne bądź energetyczne będących na nieodpowiednich rzędnych lub w błędnej lokalizacji należy zamontować rury osłonowe dwudzielne śr. 110.

6. Oznakowanie docelowe

Wg projektu stałej organizacji ruchu

7. Warunki gruntowo-wodne

Nie dotyczy – bez zmian.

8. Informacje o wpisie do rejestru zabytków

Teren inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony konserwatorskiej.

9. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie leży na terenie szkód górniczych.

10. Zagadnienia ochrony środowiska

Planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć, które nie oddziałują negatywnie na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Po dokonanej analizie przedsięwzięcie objęte niniejszym projektem nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska oraz nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

10. Uwagi końcowe

Załączony do projektu przedmiar ma charakter orientacyjny.