

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. NR 1

Nazwa inwestycji: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
(UL. NEPTUNA, UL. POLARNA,
UL. ANDROMEDY, UL. MERKURY)
W NOWEJ WSI**

Działki: 168, 147/31, 157, 156, 147/19, 150/6,
159/11, 155/30, 148/5, 149/1, 147/27,
159/22, 156, 147/8, 323/9
Obręb 27-Nowa Wieś, gm. Ława

Kategoria obiektu XXV

Inwestor: Gmina Ława ul. Gen. Wł. Andersa
2A, 14-200 Ława

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data i podpis
Projektował:	Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe MARKUB Tomasz Hryniewicz 82-440 Dzierzgoń ul. Kajki 4 NIP 579-144-95-54 REGON 221050277 mgr inż. Tomasz Hryniewicz Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Przebieg.: PGM/0032/OWOK/03	

Styczeń 2019

Karta uzgodnień

Do projektu stałej organizacji ruchu Inwestycji polegającej na:
„Przebudowa drogi gminnej w msc. Nowa Wieś”

Opis techniczny

Do projektu stałej organizacji ruchu Inwestycji polegającej na:

„Przebudowa drogi gminnej w msc. Nowa Wieś”

1. Na odcinku A-B (ul. Neptuna) w km 0+000-0+546
2. Na odcinku B-C (ul. Polarna) w km 0+000-0+100
3. Na odcinku C-D (ul. Andromedy) w km 0+000-0+184
4. Na odcinku B-C (ul. Merkury) w km 0+000-0+150

1. Dane ogólne

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1.1. Obiekt : | Droga gminna - Klasa „D” |
| 1.2. Adres : | Gmina Ława
Obręb 27-Nowa Wieś
Działki nr 168, 147/31, 157, 156, 147/19, 150/6, 159/11,
155/30, 148/5, 149/1, 147/27, 159/22, 156, 147/8, 323/9 |
| 1.3. Inwestor: | Gmina Ława
ul. Gen. Wł. Andersa 2A 14-200
Ława |
| 1.4. Jednostka
projektowa: | PPU MARKUB |

2. Podstawa opracowania

- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz.1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późniejszymi zmianami)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

3.0. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w msc. Nowa Wieś, w tym ul. Neptuna, ul. Polarna, ul. Andromedy i ul. Merkury. Celem prac projektowych jest

wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wraz z krawężnikami, budowa chodników, przebudowa i budowa zjazdów, budowa oświetlenia oraz budowa kanalizacji deszczowej. W ramach przebudowy drogi projektuje się również nowe oznakowanie pionowe i poziome oraz wymianę istniejącego oznakowania.



Ryc. 1 Mapa poglądowa

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga przebiega przez Nowa Wieś, Gm. Iława gdzie występuje zabudowa jednorodzinna mieszkalna oraz zabudowa usługowa. Droga posiada nawierzchnię żwirową z kruszyw i gruzu o różnym uziarnieniu oraz gruntową. Szerokość jezdni waha się od 2,5m do 5 m.. Zjazdy indywidualne posiadają nawierzchnię żwirową, gruntową i z kostki betonowej. Odwodnienie drogi jest zaburzone przez koleiny oraz nierówności nawierzchni i nieodpowiednie spadki podłużne oraz poprzeczne nawierzchni. Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie techniczne:

- * sieci telekomunikacyjne - istniejąca
- * sieci energetyczne – istniejąca
- * sieć energetyczna (oświetlenie) - projektowane

- * sieć oświetleniowa – istniejąca
- * sieci wod-kan – istniejąca
- * sieć gazowa – istniejąca
- * kanalizacja burzowa – projektowana

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje:

- nawierzchnia jezdni o szer. 3,0-7,0m (kostka betonowa gr. 8cm na pcp 1:4 gr. 4cm, podbudowa z kłsm 0/31,5mm gr. 20 cm – ciąg główny, stabilizacja gruntu cementem RM=2,5 MPa gr. 15cm)
- nawierzchnia chodników o szer. 1,2-1,5m (kostka betonowa gr. 6cm na pcp 1:4 gr. 4 cm, podbudowa z kłsm 0/31,5 gr. 10cm, stabilizacja gruntu cementem RM=1,5 MPa gr. 10cm)
- nawierzchnia zjazdów (kostka betonowa gr. 8cm na pcp 1:4 gr. 4 cm, podbudowa z kłsm 0/31,5 gr. 15cm, stabilizacja gruntu cementem RM=1,5 MPa gr. 10cm)
- rekultywacja zieleni
- elementy bezpieczeństwa : oznakowanie pionowe i poziome
- oświetlenie drogowe – oddzielne opracowanie
- kanalizacja deszczowa – oddzielne opracowanie

5.2. Parametry techniczne

5.2.1. Parametry projektowane

- klasa drogi L
- prędkość projektowa – **Vp=30,0 km/h**
- szerokość jezdni (w zależności o szerokości pasa drogowego) – 3,0-5,0m

5.2.1. Geometria

- promień łuków poziomych R3-R6
- spadek poprzeczny – daszkowy 2%, jednostronny 2%, na łukach 2%

5.2.2. Profil podłużny

- zgodnie z projektem

6. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

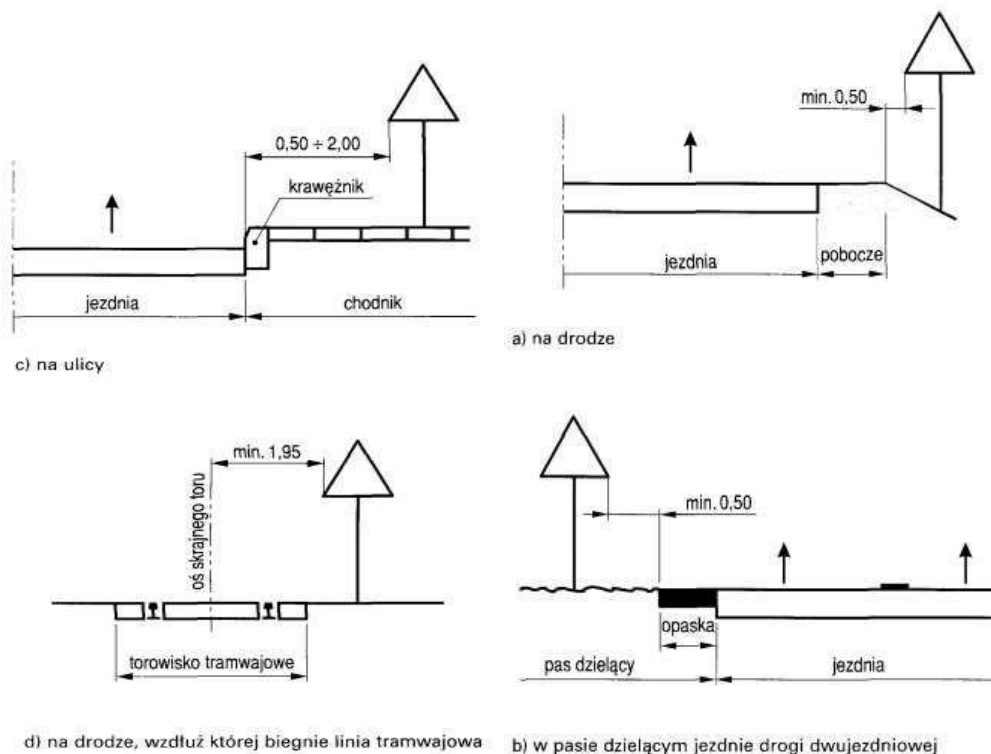
Wg załączonego projektu stałej organizacji ruchu ark.1-7.

Data wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **XII 2019**

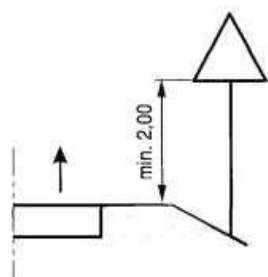
Zasada rozmieszczania znaków drogowych wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

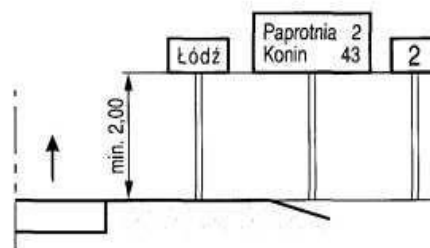
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:



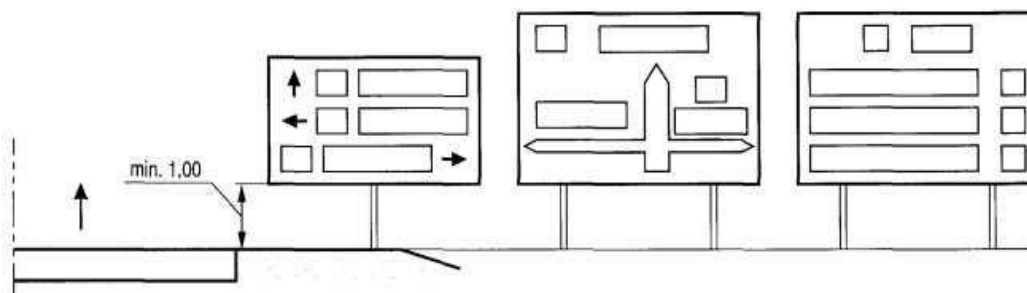
Wysokość umieszczenia znaków:



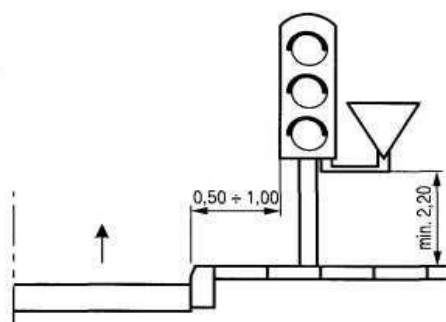
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



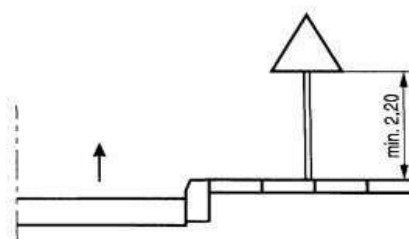
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



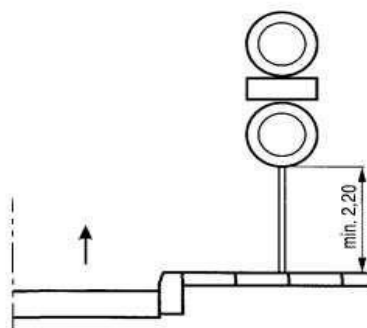
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



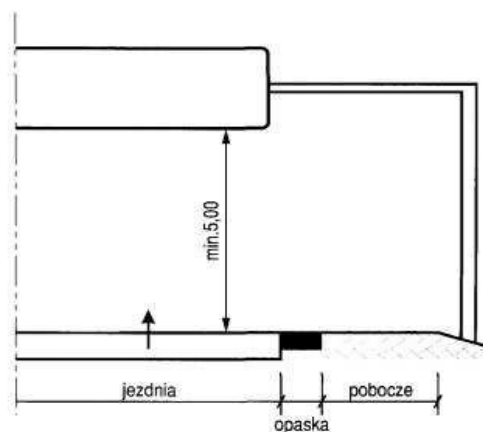
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

7. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na schematach oraz zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Zostaną zastosowane znaki drogowe małe z folii odblaskowej typu 2 (wyjątek : znak A7 średnie z folii odblaskowej typu 2)