

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa drogi gminnej w Nowej Wsi (ul. Kryształowa i Diamentowa)

Gmina Ława, obręb 27 Nowa Wieś,
dz. nr 221; 222; 223/4

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Ława

14-200 Ława, ul. Gen. Wł. Andersa 2A

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	08.2016r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 9
• Projekt stałej organizacji ruchu.....	str. 10



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.OL.Z-2.4080.26.2017.MW

Olsztyn, dnia 22.02.2017r.

Pracownia Projektowa „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Iława

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 63**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego dróg krajowych nr 16 **w związku z budową drogi gminnej w Nowej Wsi (ul. Kryształowa i ul. Diamentowa) położonej na terenie gminy Iława, w obrębie geodezyjnym 27 Nowa Wieś na działkach nr 221, 222, 223/4** przedstawionego przez Pana Łukasza Zielińskiego pismem z dnia 31.01.2017r. do zatwierdzenia w GDDKiA O/Olsztyn.

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzam w całości z uwagami:

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządzającym ruchem w trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

3. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić z Rejonem w Ostródzie technologię wykonania oznakowania poziomego.

4. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.

5. Lica znaków muszą być wykonane co najmniej z folii odblaskowej typu 2.

6. Szczegółowe lokalizacje uzgodnić z Rejonem w Ostródzie.

7. Zastosować znaki o wielkości zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

8. Należy pisemnie powiadomić tutejszy Oddział i Rejon w Ostródzie min. 7 dni przed terminem wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

9. Odbioru przedmiotowego oznakowania należy dokonać z przedstawicielem Rejonu w Ostródzie.

10. Oddział w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Zatwierdzoną stałą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **21.02.2018r.**

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up. mgr inż. Jarosław Bera
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

Załącznik:

- projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/OL Rejon w Ostródzie
ul. Paderewskiego 3, 14-100 Ostróda
2. Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Partyzantów 6/8, 10-521 Olsztyn

Sprawę prowadzi:

Michał Wasilewski
Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
tel.: 89/521 28 94, e-mail: mwasilewski@gddkia.gov.pl

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej w Nowej Wsi (ul. Kryształowa i ul. Diamentowa) położonej na terenie gminy Iława, w obrębie geodezyjnym 27 Nowa Wieś na działkach nr 221, 222, 223/4

ZOPOR Oddziału GDDKiA w Olsztynie po rozpatrzeniu projektu

w dniu 22.02.2017r. wnioskuję o:

1. zatwierdzenie organizacji ruchu w całości/w części: w całości
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami
2. odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek : -
3. odrzucenie projektu: -

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 22.02.2017r.

Termin ważności stałej organizacji ruchu: 21.02.2018r.

INSPEKTOR

mgr inż. Michał Wasilewski

ST. SPECJALISTA

mgr inż. Agnieszka Kwiecień

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W OLSZTYNIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części: w całości

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami w piśmie O.OL.Z-2.4080.26.2017.MW

2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 63

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 22.02.2017r.

4. Termin ważności stałej organizacji ruchu: 21.02.2018r.

5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacja ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

z up. mgr inż. Jarosław Bera
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

22.02.2017r.

data

.....
podpis

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

WÓJT GMINY IŁAWA

KOMENDANT POLICJI POWIATOWEJ W IŁAWIE

KOMENDANT WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W OLSZTYNIE

*Ogólny pozytywny
w zakresie oznakowania drogi krajowej
m. 16 wraz ze skrzyżowaniem z podległością
drogi gminnej.*

16 LIS. 2016

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Olsztynie

EKSPERT
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Olsztynie

[Signature]
podinsp. Krzysztof Walaszczyk

K.7120.64.2016

Iława, 08.12.2016r.

Gmina Wiejska Iława
ul. Gen. Wł. Andersa 2A
14-200 Iława

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu, polegający na budowie drogi gminnej w Nowej Wsi, gm Iława (ul. Kryształowa i ul. Diamentowa) z wyłączeniem skrzyżowania z DK 16.
Przedstawionego do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Iławie w dniu 02.12.2016r.

Zatwierdzam w całości przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu, polegający na budowie drogi gminnej w Nowej Wsi, gm. Iława (ul. Kryształowa i ul. Diamentowa) z wyłączeniem skrzyżowania z DK 16.

z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do 31 grudnia 2017r.

2. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr. 170, poz. 1393 z późn. zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr. 1- 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z późn. zm.).
3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.

4. Znaki pionowe muszą być umieszczane na wysokości 2,0 m od poziomu terenu i 2,2 m od poziomu chodnika. Wielkość znaków – małe, odblaskowe typu 2 z wyjątkiem znaku A-7 (średni).
5. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest powiadomić o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostę Powiatu Iławskiego), co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.
6. Jeżeli w terminie do 31 grudnia 2017r. brak będzie powiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1 w/w rozporządzeniu, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

Załączniki;

1. Projekt organizacji ruchu

STAROSTA


Marek Polański

(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

WÓJT GMINY IŁAWA

UZGODNIENIE

MEL UAG.

Urząd Gminy Iława
14-200 Iława
ul. gen. Wł. Andersa 2A
woj. warmińsko-mazurskie

INSPEKTOR

psnell
mgr inż. Marcin Jastrzębski

KOMENDANT POLICJI POWIATOWEJ W IŁAWIE

KOMENDANT WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W OLSZTYNIE

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

WÓJT GMINY IŁAWA

KOMENDANT POLICJI POWIATOWEJ W IŁAWIE

uzgodniono bez uwag co zakresie
drog pminowych

zap.

KIEROWNIK
Referatu Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPR Iława

at. asp. Mirosław Kowalski

30.11.2016

KOMENDANT WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W OLSZTYNIE

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla **budowy drogi gminnej w Nowej Wsi (ul. Kryształowa i Diamentowa)** położonej na działkach nr: 221; 222; 223/4 w msc. Nowa Wieś, gmina Ława, powiat ławski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Ława; 14-200 Ława; ul. Gen. Wł. Andersa 2A
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 – poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi ulica Kryształowa i Diamentowa oraz fragment drogi krajowej nr 16 w km 73+045 w msc. Nowa Wieś, gm. Ława.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej (ulicy Diamentowej), znajduje się w ciągu ulicy Diamentowej, która krzyżuje się na nowo projektowaną ul. Kryształową. Ulica Kryształowa połączona zostanie z drogą krajową Nr 16 w km 73+045, natomiast istniejący zjazd z ul. Diamentowej w km 72+940 zostanie zamknięty. Droga gminna klasy technicznej D, na całej długości posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 4,0-5,0m i przekroju drogowym. Długość drogi gminnej projektowanej – wynosi 401 m. Cały układ komunikacyjny znajduje się w obszarze zabudowanym msc. Nowa Wieś.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące

droga krajowa Nr 16

- P-1e; P-2b; P-4; P-7b; P-14; P-21b;

droga gminna ul. Kryształowa i Diamentowa

nie występuje

5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

droga krajowa Nr 16

- A-7; D-1; D-15; D-42 i 43; F-15

droga gminna ul. Kryształowa i Diamentowa

nie występuje

5.3. Projektowane oznakowanie poziome

droga krajowa Nr 16

Przy włączeniu drogi gminnej w DK16 należy wykonać linię warunkowego zatrzymania P-13 oraz wydzielić pas ruchu przez podwójną linię P-4. Należy uzupełnić i poprawić istn. oznakowanie poziome na drodze krajowej – linie segregacyjne P-1e oraz powierzchnie wyłączenia.

droga gminna – ul. Kryształowa i Diamentowa

Wykonać oznakowanie poziome przejścia dla pieszych P-10

5.4. Projektowane oznakowanie pionowe*droga krajowa Nr 16*








– bez zmian



droga gminna – ul. Kryształowa i Diamentowa

Obszar w miejscowości Nowa Wieś o charakterze obszaru zabudowanego. Skrzyżowanie z drogą krajową Nr 16, jako skrzyżowanie zwykłe z założeniem podporządkowania drogi gminnej. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku A-7. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o braku przejazdu w ulicach Diamentowej i Kryształowej ustawiono znak T-4a. Skrzyżowania ulic Kryształowej i Diamentowej jako skrzyżowanie zwykłe zostało oznakowane za pomocą znaków D-1 i A-7, wraz z tabliczką T-6b wyznaczająca pierwszeństwo przejazdu.

W celu fizycznego wymuszenia ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych zastosowano progi zwalniające. Ostrzeżenie kierujących pojazdami o zbliżaniu się do progów zwalniających zastosowano znaki A-11a wraz z tabliczkami T-1 (20 m) wraz z ograniczeniem prędkości do 20km/h B-33.

5.5. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-7		Ustąp pierwszeństwa	3
A-11a		Próg zwalniający	2
B-33		Ograniczenie prędkości	2
D-1		Droga z pierwszeństwem	2
D-2		Koniec drogi z pierwszeństwem	1
D-4a		Droga bez przejazdu	2
D-6		Przejście dla pieszych	4

T-1		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2
T-6b		Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez	4

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na drodze krajowej Nr 16 w miejscu zamknięcia zjazdu ul. Diamentowej po wykonaniu fragmentu chodnika należy ustawić balustrady U-11a i połączyć z istniejącymi.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe, oprócz znaku A-7, który należy wykonać jako znak średni.
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaku A-7, który należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach.

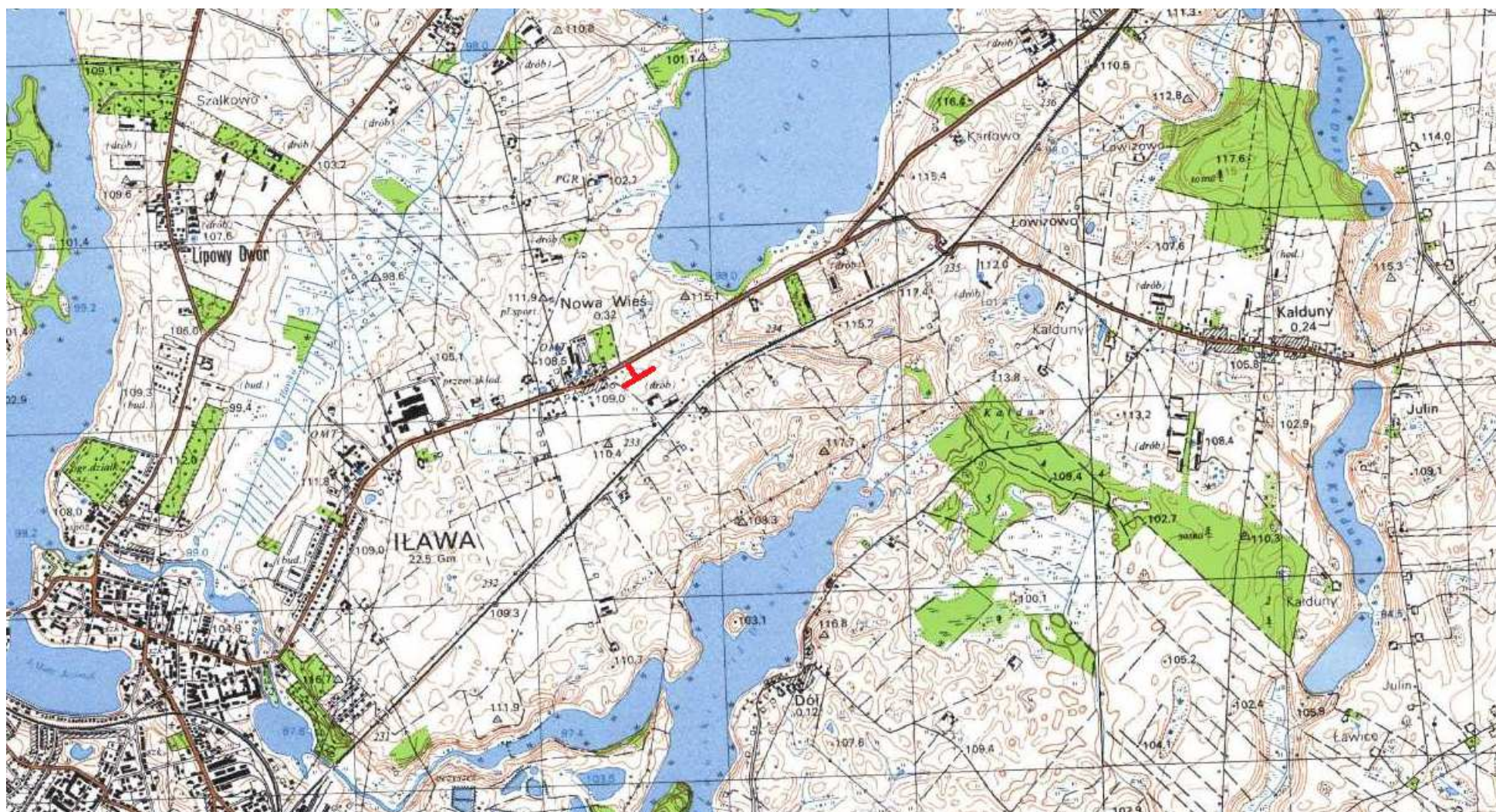
Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.


7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU





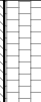



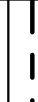


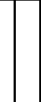


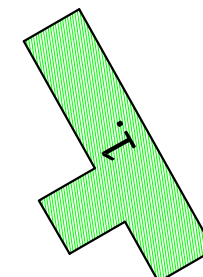
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 29.12.2017r.


OPRACOWANIE:



droga gminna – ulica Kryształowa i Diamentowa

<p>SZKIC ORIENTACYJNY</p> 	<p>ARKUSZ 1/1</p>	<h1>Mapa do celów projektowych</h1> <p>1:500</p>
<p>woj. warmińsko-mazurskie pow. iławski gm. Iława - 280703_2 obr. 0027-Nowa Wieś, dz. 223/4 Nr arkusz: 7.204.09.13.1.2 Układ: PL-2000.7-21, Układ wys.: Kronsztadt 60</p>		
<p>Zakres aktualizacji: Mapa zaktualizowana w dniu 09.08.2016 r.</p> <p>Wykonawca: Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne GEO-EFECT 14-202 Iława, ul. Gen. Maczka 8</p> <p>Kierownik robót: mgr inż. Mateusz Młaniecki upr. zawodowe: 22117</p> <p>Nr rob: GE-1355/2016 KERG: WGN.6640.1410.2016</p>		
<p><u>Uwaga!</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej. - Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych stanowią granice ustalone w numerycznej bazie działek. - Granice nieustalone oznaczone na mapie kolorem zielonym linią ciągłą. - Kontury klasyfikacyjne oznaczone kolorem zielonym linią przerywaną. 		

<p>Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGIK w ławie pod nr WGN.6640. 1410.2016 w dniu 09.08.2016r.</p>	
<p>Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych</p>	
<p>OZNACZENIA (LEGENDA) :</p>	
	proj. oznakowanie pionowe
	proj. oznakowanie poziome
	proj. balustrada U-11a
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. jezdnia - naw. z kostki beton. grub. 8cm (szara)
	proj. chodnik - naw. z kostki beton. grub. 6cm (szara)
	proj. zjazd - naw. z kostki beton. grub. 8cm (kolor)
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (-1cm)
	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm)
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (na przejściach +2cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
<p>UKŁAD ARKUSZY</p>	
	

 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA dib</p>		<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070</p>	
<p>Budowa drogi gminnej w Nowej Wsi (ul. Kryształowa i Diamentowa)</p>			
<p>Adres obiektu budowlanego: Gmina Iława, obręb 27 Nowa Wieś, dz. nr 221/ 222; 223/4</p>		<p>Nazwa i adres inwestora: Gmina Iława 14-200 Iława, ul. Gen. Wł. Andersa 2A</p>	
<p>Tytuł rysunku:</p>		<p>Skala: Nr rys. 2.2.</p>	
<p>PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU</p>		<p>1:1000</p>	
<p>Imię i nazwisko</p>	<p>Branża</p>	<p>Data:</p>	<p>Podpis</p>
<p>tech. bud. Łukasz Zieliński</p>	<p>drogowa</p>	<p>-</p>	<p>08.2016r.</p>

