

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2), art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, ze zm., zwanej dalej ustawą o oś), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62) w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Iława, ul. gen. W. Andersa 2a, 14-200 Iława, w imieniu której działa pełnomocnik - Pan Jakub Krzysztofiak, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą: Biuro Ekspertów Budownictwa Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 32, 14-200 Iława z dnia 12 sierpnia 2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Lasecznie nr 146009N”, planowanej do realizacji na działce nr 99 w obrębie Laseczno, gm. Iława, działając w oparciu o:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 8 września 2022 r., znak: WOOS.4220.538.2022.NS.1,
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie z dnia 26 sierpnia 2022 r. znak: ZNS.9022.2.54.2022,
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie z dnia 25 października 2022 r., znak: GD.ZZŚ.4.435.236.2022.KN

orzekam

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Lasecznie nr 146009N”.

Inwestycja będzie realizowana na działce nr 99 w obrębie Laseczno, gm. Iława, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie.

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do przydrożnych rowów.
2. W przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie mające zapewnić ciągłość urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej bądź drenarskiej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka.
3. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza obszarem zagrożenia powodziowego. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
4. Wyposażyć teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).

5. Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
6. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
7. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.
8. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach poza obszarem zagrożenia powodziowego, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
9. W trakcie eksploatacji inwestycji prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi.
10. Środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odladzanego.
11. Dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych.
12. Podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnią warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych.
13. Na terenie budowy należy zabezpieczyć wykopy i rowy przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów oraz dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc w celu odłowienia uwięzionych zwierząt.

Uzasadnienie

Gmina Iława z siedzibą przy ul. gen. W. Andersa 2a, 14-200 Iława, w imieniu której działa pełnomocnik - Pan Jakub Krzysztofiak, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą: Biuro Ekspertów Budownictwa Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 32, 14-200 Iława wystąpiła do Wójta Gminy Iława z wnioskiem z dnia 12 sierpnia 2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Lasecznie nr 146009N”. Inwestycja będzie realizowana na działce nr 99 w obrębie Laseczno, gm. Iława, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie. Inwestorem jest Gmina Iława.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej, należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, ze zm.) – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*). Stosownie do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone*. W przedmiotowej sprawie przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości osiągającej próg 1 km, określony w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2) ustawy o oś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4) ww. ustawy jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a w tej konkretnej sprawie Wójt Gminy Iława.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1) 2) i 4) ustawy ooś, Wójt Gminy Iława wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie pismem z dnia 22 sierpnia 2022 r. o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając:

- kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną przez pełnomocnika w lipcu 2022 r.,
- oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Dysponując kompletnym wnioskiem tut. Organ obwieszczeniem z dnia 22 sierpnia 2022 r. powiadomił strony niniejszego postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów opiniujących. Zgodnie z zapisami art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10 (jak ma to miejsce w niniejszym postępowaniu) do zawiadamiania stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących umieszczono na tablicy ogłoszeń tutejszego Urzędu, w BIP na stronie Urzędu Gminy w Iławie, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Laseczno oraz na terenie, na którym planowana jest realizacja ww. inwestycji. W wyznaczonym terminie osoby zainteresowane mogły zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz wnieść ewentualne uwagi dotyczące tego postępowania. We wskazanym 7 – dniowym terminie nie wpłynęły do Urzędu Gminy w Iławie żadne uwagi ani wnioski.

Opisany powyżej sposób publicznego zawiadamiania stron o kolejnych czynnościach tut. Organu, podejmowanych w ramach niniejszego postępowania, stosowano w trakcie całego dalszego postępowania administracyjnego.

Informacja o przedsięwzięciu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w opinii sanitarnej z dnia 26 sierpnia 2022 r. znak: ZNS.9022.2.54.2022 stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu z dnia 8 września 2022 r., znak: WOOS.4220.538.2022.NS.1 stwierdził, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie pismem z dnia 9 września 2022 r., znak: GD.ZZŚ.4.435.236.2022.KN wezwało Inwestora do wyjaśnienia informacji zawartej w KIP (w zakresie jednolitych części wód, lokalizacji urządzeń melioracji wodnych oraz cieków wodnych w obrębie inwestycji, ewentualnej wycinki drzew, zagrożenia powodzią i wskazania odbiornika wód opadowych). Powyższe wezwanie Inwestor przekazał z kolei Pełnomocnikowi przy piśmie z dnia 13 września 2022 r. Strony postępowania obwieszczeniem z dnia 13 września 2022 r. zostały poinformowane o wezwaniu Pełnomocnika do uzupełnienia KIP. Pełnomocnik przy piśmie z dnia 15 września 2022 r. złożył Wójtowi Gminy Iława stosowne wyjaśnienia (data wpływu: 16.09.2022 r.). W swojej odpowiedzi Pełnomocnik potwierdził, że planowana inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew, nie będzie ingerować w istniejący ciek wodny, nie jest zlokalizowana na obszarze zagrożonym powodzią, układ spływu wód po przebudowie drogi nie zmieni się, a dodatkowo opisał jednolite części wód, na których zlokalizowana będzie inwestycja. Wójt Gminy Iława pismem z dnia 16 września 2022 r. przekazał dyrektorowi Wód Polskich stosowne wyjaśnienia do KIP. Obwieszczeniem z dnia 16 września 2022 r. strony postępowania zostały poinformowane o uzupełnieniu KIP przez Pełnomocnika. Po analizie uzupełnienia do KIP Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie ponownie wezwało Inwestora pismem z dnia 29 września 2022 r. do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (w zakresie określenia właściwej nazwy jednolitej części wód powierzchniowych, zlokalizowanej na obszarze przedmiotowej inwestycji). Powyższe wezwanie

Inwestor przekazał Pełnomocnikowi przy piśmie z dnia 3 października 2022 r. Strony postępowania obwieszczeniem z dnia 3 października 2022 r. zostały poinformowane o wezwaniu Pełnomocnika do uzupełnienia KIP. Pełnomocnik przy piśmie z dnia 10 października 2022 r. złożył stosowne wyjaśnienia Wójtowi Gminy Iława. Tut. Organ pismem z dnia 12 października 2022 r. przesłał powyższe wyjaśnienia KIP do Wód Polskich. Obwieszczeniem z dnia 12 października 2022 r. strony postępowania zostały poinformowane o uzupełnieniu KIP przez Pełnomocnika.

W opinii tut. Organu wspomniane doprecyzowania informacji zawartej w KIP przez Pełnomocnika na wezwanie Wód Polskich nie spowodowały zmian warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia, zatem Wójt Gminy Iława nie wystąpił do pozostałych dwóch organów, tj. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z prośbą o ponowne zaopiniowanie planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie w opinii z dnia 25 października 2022 r., znak:GD.ZZŚ.4.435.236.2022.KN stwierdziło, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednak wskazało na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kilku warunków i wymagań niezbędnych do zastosowania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, związanych głównie ze sposobem organizacji zaplecza budowy, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego, które ujęto w ust. II sentencji niniejszej decyzji o pkt 1 do pkt 12. Zdaniem Zarządu Zlewni w Tczewie, przy zachowaniu uwarunkowań zawartych w powyższej opinii, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego żadna ze stron postępowania nie złożyła w Urzędzie Gminy w Iławie żadnych uwag lub wniosków dot. realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Iława obwieszczeniem z dnia 27 października 2022 r. poinformował strony postępowania o zakończeniu tego postępowania administracyjnego i o możliwości wypowiedzenia się w wyznaczonym terminie co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań – zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Jednolity tekst: Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, ze zm.). Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługujących jej uprawnień wynikających z art. 10 § 1 ww. ustawy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 146009N w Lasecznie. Długość przebudowywanego odcinka wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie około 2782 m. Zadnie realizowane będzie na działce nr 99, obręb Laseczno, gmina Iława, powiat iławski, województwo warmińsko – mazurskie. Inwestycja przebiega przez tereny częściowo zabudowane w miejscowości Laseczno, a także przez niezabudowane. Teren w otoczeniu drogi to głównie użytki rolne i nieużytki oraz tereny przeznaczone pod zabudowę jednorodzinną. Najbliższa zabudowa mieszkalna oddalona jest o ok. 9 m od drogi.

Obecnie przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową, której stan techniczny jest zły i wymaga przebudowy. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 4 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych.

Projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 4 m. Zjazdy na posesje wykonane zostaną z betonu asfaltowego. Planuje się przebudowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie, szerokości 0,5 m. Ponadto odtworzone zostaną istniejące rowy drogowe poprzez ich oczyszczenie/odmulenie. Wykonane zostaną oznakowania pionowe, budowa kanału technologicznego oraz przebudowane zostaną kolizje z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi. Trasa dróg w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego śladu jezdni oraz konfiguracji terenu.

Wykopy na terenie budowy będą wykonane na głębokości około 0,2 – 0,4 m (dotyczy to elementów drogi takich jak korytowanie pod konstrukcję jezdni), około 0,5 – 0,8 m (dotyczy rowów drogowych, usunięcia kolizji sieci podziemnych). Wykopy te nie będą wymagały odwodnienia, gdyż w większości będą prowadzone po śladach istniejących elementów

infrastruktury, na względnie płytkich głębokościach. Na terenie budowy, w razie konieczności należy zabezpieczyć wykopy, rowy przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów. W miejscach ewentualnej wzmożonej migracji płazów, teren należy zabezpieczyć przed możliwością dostania się zwierząt za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku zastosowania siatek oczka powinny mieć średnicę nie większą niż 0,5 cm. Wygradzenie o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnią terenu winno być zaopatrzone w przewieszkę o długości 10 cm skierowaną na zewnątrz od placu budowy, a zakopane na głębokości co najmniej 10 cm. Przy braku możliwości zabezpieczenia terenu budowy należy dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc w celu odłowienia uwieczonych zwierząt.

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) należy wykonać ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem prostopadle do długości korzenia i zabezpieczyć dostępnym preparatem impregnującym. Odsłonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą. W zasięgu koron drzew nie wolno stosować sprzętu mogącego zagęścić grunt, jak również składować materiałów budowlanych, ziemi i środków toksycznych.

Do wykonania jezdni zostaną użyte maszyny takie jak: równiarka, remonter, walec drogowy, koparka, koparko – ładowarka, zagęszczarki gruntu, samochody ciężarowe. Podczas realizacji projektowanej przebudowy drogi wykorzystane zostaną materiały takie jak m.in.: beton asfaltowy, kruszywa, piasek, żwir, woda, paliwa i energia elektryczna do zaplecza.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów. Przemieszczane będzie wraz z postępem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem i wód powierzchniowych. Powinno być ono także zlokalizowane poza terenami szczególnie wrażliwymi na zanieczyszczenia. Ścieki z zaplecza budowy gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, opróżnianych przez wyspecjalizowaną firmę. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Materiały będą dostarczane na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Tankowanie maszyn i pojazdów będzie odbywało się na terenie zewnętrznych stacji paliw. Przegląd maszyn budowlanych, wymiana olei i smarów wykonywane będą na autoryzowanych stacjach diagnostycznych. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Odpady powstałe podczas przebudowy drogi m.in.: odpady betonu oraz gruz betonowy, odpady z remontu i przebudowy dróg, asfalt, żelazo i stal, gleba i ziemia, tłuczeń, niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, należy gromadzić selektywnie, w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach, w wyznaczonym miejscu, a następnie na bieżąco przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej prace ziemne i budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu należy ograniczyć wyłącznie do pory dnia (tj. od 6:00 do 22:00). W celu ograniczenia pylenia transportowane kruszywa i materiały budowlane będą zabezpieczone poprzez ich przykrycie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji obiektu mogą powstawać odpady takie jak odpady uliczne i z pielęgnacji zieleni, odpady elektryczne i elektroniczne i inne odpady powstające podczas prac związanych z konserwacją elementów dróg. Odpady te należy niezwłocznie przekazywać uprawnionym podmiotom. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu ze względu na fakt, że droga istnieje już od wielu lat, a jej przebudowa nie wpłynie na ww. parametr. Przebudowa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie

zwiększy się poziom hałasu i emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego. Wykonanie jezdni z betonu asfaltowego wpłynie na zmniejszenie zapylenia powodowanego przez pojazdy i maszyny.

Na podstawie danych zawartych z *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1911, ze zm.) stwierdzono, iż analizowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

1) powierzchniowych:

- kod: PLRW20002529639- Osa do wypływu z jez. Trupel bez Osówki. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

2) podziemnych:

- kod: PLGW200039 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, jest monitorowana. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ponadto, przedmiotowa inwestycja będzie znajdować się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych - 210 Iława. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, ze zm.).

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione, a w dalszej części realizacji zostaną obsiane trawą wysoko koszoną zapewniającą odpowiednią filtrację. Pod drogą występują również przepusty kamienne na rowach melioracyjnych, które są w stanie dobrym i nie wymagają ingerencji budowlanej. Prace w sąsiedztwie cieków wodnych powinny być prowadzone w taki sposób aby nie dopuścić do ich zanieczyszczenia.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych, wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej. W wyniku planowanych prac nie dojdzie do zmian stosunków wodnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 916, ze zm.). W odległości ok. 2,7 km znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Iławskiego – część A i B. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest Ostoja Iławska PLH280053 oraz Lasy Iławskie PLB280005, oddalone o około 5,3 km od analizowanego terenu. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionych obszarów Natura 2000 oraz ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, opracowanych przez białowieski Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, analizowana inwestycja nie jest zlokalizowana na korytarzu ekologicznym.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, leśnych, obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach przylegających do jezior. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, ani obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne a także obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Nie przewiduje się wzrostu ruchu samochodowego. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się, aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Przebudowa i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będzie się wiązała z ryzykiem awarii lub katastrofy naturalnej, czy budowlanej.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę już istniejącej drogi gminnej, a więc wszelkie prace wykonywane będą w terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddawany silnej antropopresji.

Analizując warianty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że wybrany do realizacji wariant będzie najmniej niekorzystnie oddziaływał na środowisko, zarówno w czasie realizacji inwestycji, jak i eksploatacji. Realizacja tego wariantu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów, zmniejszy się emisja spalin, pyłów do powietrza oraz hałasu, a także uporządkowany zostanie spływ wód opadowych oraz prawidłowo zostanie zlokalizowana sama jezdnia i zjazdy.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie, kartę informacyjną przedsięwzięcia, fakt nie wniesienia przez żadną ze stron uwag i wniosków oraz po przeanalizowaniu uwarunkowań określonych w art. 63 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, Wójt Gminy Iława nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej.

W związku z powyższym, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Iława w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

wz WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Andrzej Brach

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pan Jakub Krzysztofiak Biuro Ekspertów Budownictwa Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 32, 14-200 Iława – pełnomocnik
2. Gmina Iława, ul. gen. W. Andersa 2a, 14-200 Iława
3. Pozostałe strony postępowania za pomocą obwieszczenia - zgodnie z art. 49 Kpa, w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy ooś
4. aa

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew

Oplatę skarbową w wysokości 205,- zł pobrano na podstawie cz. I. kol. 2 pkt 45 tabeli stanowiącej załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 2142, ze zm.).

Charakterystyka przedsięwzięcia
zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(jednolity tekst: Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, ze zm.)

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 146009N w Lasiecznie. Długość przebudowywanego odcinka wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie około 2782 m. Zadanie realizowane będzie na działce nr 99, obręb Lasieczno, gmina Iława, powiat iławski, województwo warmińsko – mazurskie. Inwestycja przebiega przez tereny częściowo zabudowane w miejscowości Lasieczno, a także przez niezabudowane. Teren w otoczeniu drogi to głównie użytki rolne i nieużytki oraz tereny przeznaczone pod zabudowę jednorodziną. Najbliższa zabudowa mieszkalna oddalona jest o ok. 9 m od drogi.

Obecnie przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową, której stan techniczny jest zły i wymaga przebudowy. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 4 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych.

Projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 4 m. Zjazdy na posesje wykonane zostaną z betonu asfaltowego. Planuje się przebudowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie, szerokości 0,5 m. Ponadto odtworzone zostaną istniejące rowy drogowe poprzez ich oczyszczenie/odmulenie. Wykonane zostaną oznakowania pionowe, budowa kanału technologicznego oraz przebudowane zostaną kolizje z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi. Trasa dróg w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego śladu jezdni oraz konfiguracji terenu.

Wykopy na terenie budowy będą wykonane na głębokości około 0,2 – 0,4 m (dotyczy to elementów drogi takich jak korytowanie pod konstrukcję jezdni), około 0,5 – 0,8 m (dotyczy rowów drogowych, usunięcia kolizji sieci podziemnych). Wykopy te nie będą wymagały odwodnienia, gdyż w większości będą prowadzone po śladach istniejących elementów infrastruktury, na względnie płytkich głębokościach. Na terenie budowy, w razie konieczności należy zabezpieczyć wykopy, rowy przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów. W miejscach ewentualnej wzmożonej migracji płazów, teren należy zabezpieczyć przed możliwością dostania się zwierząt za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku zastosowania siatek oczka powinny mieć średnicę nie większą niż 0,5 cm. Wygradzenie o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnią terenu winno być zaopatrzone w przewieszkę o długości 10 cm skierowaną na zewnątrz od placu budowy, a zakopane na głębokości co najmniej 10 cm. Przy braku możliwości zabezpieczenia terenu budowy należy dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc w celu odłowienia uwięzionych zwierząt.

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) należy wykonać ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Uszkodzone korzenie należy przyciąć ostrym narzędziem prostopadle do długości korzenia i zabezpieczyć dostępnym preparatem impregnującym. Odslonięte korzenie powinny być zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą. W zasięgu koron drzew nie wolno stosować sprzętu mogącego zagęścić grunt, jak również składować materiałów budowlanych, ziemi i środków toksycznych.

Do wykonania jezdni zostaną użyte maszyny takie jak: równiarka, remonter, walec drogowy, koparka, koparko – ładowarka, zagęszczarki gruntu, samochody ciężarowe. Podczas realizacji projektowanej przebudowy drogi wykorzystane zostaną materiały takie jak m.in.: beton asfaltowy, kruszywa, piasek, żwir, woda, paliwa i energia elektryczna do zaplecza.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w pasie drogowym w postaci mobilnych barakozów i sanitariatów. Przemieszczane będzie wraz z postępem robót budowlanych z zachowaniem odpowiednich odległości od zabudowy chronionej przed hałasem i wód powierzchniowych. Powinno być ono także zlokalizowane poza terenami szczególnie wrażliwymi na zanieczyszczenia. Ścieki z zaplecza budowy gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, opróżnianych przez wyspecjalizowaną firmę. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Materiały będą dostarczane na bieżąco i bezpośrednio wbudowywane. Tankowanie maszyn i pojazdów będzie odbywało się na terenie zewnętrznych stacji paliw. Przegląd maszyn budowlanych, wymiana olei i smarów wykonywane będą na autoryzowanych stacjach diagnostycznych. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Odpady powstałe podczas przebudowy drogi m.in.: odpady betonu oraz gruz betonowy, odpady z remontu i przebudowy dróg, asfalt, żelazo i stal, gleba i ziemia, tłuczeń, niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, należy gromadzić selektywnie, w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach, w wyznaczonym miejscu, a następnie na bieżąco przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej prace ziemne i budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu należy ograniczyć wyłącznie do pory dnia (tj. od 6:00 do 22:00). W celu ograniczenia pylenia transportowane kruszywa i materiały budowlane będą zabezpieczone poprzez ich przykrycie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji obiektu mogą powstawać odpady takie jak odpady uliczne i z pielęgnacji zieleni, odpady elektryczne i elektroniczne i inne odpady powstające podczas prac związanych z konserwacją elementów dróg. Odpady te należy niezwłocznie przekazywać uprawnionym podmiotom. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu ze względu na fakt, że droga istnieje już od wielu lat, a jej przebudowa nie wpłynie na ww. parametr. Przebudowa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego. Wykonanie jezdni z betonu asfaltowego wpłynie na zmniejszenie zapylenia powodowanego przez pojazdy i maszyny.

Na podstawie danych zawartych z *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1911, ze zm.) stwierdzono, iż analizowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

1) powierzchniowych:

- kod: PLRW20002529639- Osa do wypływu z jez. Trupel bez Osówki. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

2) podziemnych:

- kod: PLGW200039 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, jest monitorowana. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ponadto, przedmiotowa inwestycja będzie znajdować się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych - 210 Iława. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze

szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, ze zm.).

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione, a w dalszej części realizacji zostaną obsiane trawą wysoko koszoną zapewniającą odpowiednią filtrację. Pod drogą występują również przepusty kamienne na rowach melioracyjnych, które są w stanie dobrym i nie wymagają ingerencji budowlanej. Prace w sąsiedztwie cieków wodnych powinny być prowadzone w taki sposób aby nie dopuścić do ich zanieczyszczenia.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych, wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej. W wyniku planowanych prac nie dojdzie do zmian stosunków wodnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami specjalnej ochrony Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 916, ze zm.). W odległości ok. 2,7 km znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Iławskiego – część A i B. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest Ostoja Iławska PLH280053 oraz Lasy Iławskie PLB280005, oddalone o około 5,3 km od analizowanego terenu. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionych obszarów Natura 2000 oraz ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, opracowanych przez białowiecki Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, analizowana inwestycja nie jest zlokalizowana na korytarzu ekologicznym.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, leśnych, obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach przylegających do jezior. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, ani obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne a także obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Nie przewiduje się wzrostu ruchu samochodowego. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się, aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Przebudowa i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będzie się wiązała z ryzykiem awarii lub katastrofy naturalnej, czy budowlanej.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę już istniejącej drogi gminnej, a więc wszelkie prace wykonywane będą w terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddawany silnej antropopresji.

Analizując warianty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że wybrany do realizacji wariant będzie najmniej niekorzystnie oddziaływał na środowisko, zarówno w czasie realizacji inwestycji, jak i eksploatacji. Realizacja tego wariantu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów, zmniejszy się emisja spalin, pyłów do powietrza oraz hałasu, a także uporządkowany zostanie spływ wód opadowych oraz prawidłowo zostanie zlokalizowana sama jezdnia i zjazdy.

wz WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Andrzej Brach