

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2), art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, ze zm., zwanej dalej ustawą o oś), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62) w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Iława, ul. gen. W. Andersa 2a, 14-200 Iława, w imieniu której działa pełnomocnik - Pan Jakub Krzysztofiak, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą: Biuro Ekspertów Budownictwa Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 32, 14-200 Iława z dnia 12 sierpnia 2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Gulbiu nr 146322N”, planowanej do realizacji na działce nr 104 w obrębie Gulb, gm. Iława, działając w oparciu o:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 1 września 2022 r., znak: WOOS.4220.522.2022.AZ.1,
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie z dnia 24 sierpnia 2022 r. znak: ZNS.9022.2.51.2022,
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie z dnia 25 października 2022 r., znak: GD.ZZŚ.4.435.226.2022.KN

orzekam

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Gulbiu nr 146322N”.

Inwestycja będzie realizowana na działce nr 104 w obrębie Gulb, gm. Iława, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie.

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do przydrożnych rowów.
2. W przypadku odprowadzania wód opadowych i roztopowych do cieku wodnego poprzez infiltracyjne rowy przydrożne należy zastosować ich podczyszczanie.
3. W przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie mające zapewnić ciągłość urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej bądź drenarskiej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka.
4. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, poza obszarem zagrożenia powodziowego. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.

5. Wyposażyć teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
6. Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
7. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
8. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.
9. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach poza obszarem zagrożenia powodziowego, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
10. W trakcie eksploatacji inwestycji prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi.
11. Środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odladzanego.
12. Dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej, zasypywanie wykopów urobkiem należy wykonywać z zachowaniem układu istniejących warstw gruntowych.
13. Podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnią warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych.
14. Na terenie budowy należy zabezpieczyć wykopy i rowy przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów oraz dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc w celu odłowu uwięzionych zwierząt.

Uzasadnienie

Gmina Iława z siedzibą przy ul. gen. W. Andersa 2a, 14-200 Iława, w imieniu której działa pełnomocnik - Pan Jakub Krzysztofiak, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą: Biuro Ekspertów Budownictwa Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 32, 14-200 Iława wystąpiła do Wójta Gminy Iława z wnioskiem z dnia 12 sierpnia 2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Gulbiu nr 146322N”. Inwestycja będzie realizowana na działce nr 104 w obrębie Gulb, gm. Iława, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie. Inwestorem jest Gmina Iława.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej, należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839, ze zm.) – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*). Stosownie do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone*. W przedmiotowej sprawie przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości osiągającej próg 1 km, określony w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2) ustawy o ocenie oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4) ww. ustawy jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a w tej konkretnej sprawie Wójt Gminy Iława.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1) 2) i 4) ustawy ooś, Wójt Gminy Iława wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie pismem z dnia 17 sierpnia 2022 r. o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając:

- kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną przez pełnomocnika w lipcu 2022 r.,
- oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Dysponując kompletnym wnioskiem tut. organ obwieszczeniem z dnia 17 sierpnia 2022 r. powiadomił strony niniejszego postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów opiniujących. Zgodnie z zapisami art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10 (jak ma to miejsce w niniejszym postępowaniu) do zawiadamiania stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących umieszczono na tablicy ogłoszeń tutejszego Urzędu, w BIP na stronie Urzędu Gminy w Iławie, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Gulb oraz na terenie, na którym planowana jest realizacja ww. inwestycji. W wyznaczonym terminie osoby zainteresowane mogły zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz wnieść ewentualne uwagi dotyczące tego postępowania. We wskazanym 7 – dniowym terminie nie wpłynęły do Urzędu Gminy w Iławie żadne uwagi ani wnioski.

Opisany powyżej sposób publicznego zawiadamiania stron o kolejnych czynnościach tut. Organu, podejmowanych w ramach niniejszego postępowania, stosowano w trakcie całego dalszego postępowania administracyjnego.

Informacja o przedsięwzięciu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w opinii sanitarnej z dnia 24 sierpnia 2022 r. znak: ZNS.9022.2.51.2022 stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu z dnia 1 września 2022 r., znak: WOOS.4220.522.2022.AZ.1 stwierdził, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie pismem z dnia 6 września 2022 r., znak: GD.ZZŚ.4.435.226.2022.KN wezwało Inwestora do wyjaśnienia informacji zawartej w KIP (w zakresie lokalizacji urządzeń melioracji wodnych oraz cieków wodnych w obrębie inwestycji, ewentualnej wycinki drzew i zagrożenia powodzią). Powyższe wezwanie Inwestor przekazał z kolei Pełnomocnikowi przy piśmie z dnia 7 września 2022 r. Strony postępowania obwieszczeniem z dnia 7 września 2022 r. zostały poinformowane o wezwaniu Pełnomocnika do uzupełnienia KIP. Pełnomocnik przy piśmie z dnia 15 września 2022 r. złożył Wójtowi Gminy Iława stosowne wyjaśnienia (data wpływu: 16.09.2022 r.). W swojej odpowiedzi Pełnomocnik potwierdził, że planowana inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew, a także nie jest zlokalizowana na obszarze zagrożonym powodzią, a dodatkowo wskazał ciek wodny przecinający planowaną przebudowę drogi. Wójt Gminy Iława pismem z dnia 16 września 2022 r. przekazał dyrektorowi Wód Polskich stosowne wyjaśnienia do KIP. Obwieszczeniem z dnia 16 września 2022 r. strony postępowania zostały poinformowane o uzupełnieniu KIP przez Pełnomocnika. Po analizie uzupełnienia do KIP Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie ponownie wezwało Inwestora pismem z dnia 29 września 2022 r. do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (w zakresie określenia właściwej nazwy jednolitej części wód

powierzchniowych, zlokalizowanej na obszarze przedmiotowej inwestycji). Powyższe wezwanie Inwestor przekazał Pełnomocnikowi przy piśmie z dnia 3 października 2022 r. Strony postępowania obwieszczeniem z dnia 3 października 2022 r. zostały poinformowane o wezwaniu Pełnomocnika do uzupełnienia KIP. Pełnomocnik przy piśmie z dnia 10 października 2022 r. złożył stosowne wyjaśnienia Wójtowi Gminy Iława. Tut. Organ pismem z dnia 12 października 2022 r. przesłał powyższe wyjaśnienia KIP do Wód Polskich. Obwieszczeniem z dnia 12 października 2022 r. strony postępowania zostały poinformowane o uzupełnieniu KIP przez Pełnomocnika.

W opinii tut. Organu wspomniane doprecyzowania informacji zawartej w KIP przez Pełnomocnika na wezwanie Wód Polskich nie spowodowały zmian warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia, zatem Wójt Gminy Iława nie wystąpił do pozostałych dwóch organów, tj. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z prośbą o ponowne zaopiniowanie planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie w opinii z dnia 25 października 2022 r., znak:GD.ZZŚ.4.435.226.2022.KN stwierdziło, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednak wskazało na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kilku warunków i wymagań niezbędnych do zastosowania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, związanych głównie ze sposobem organizacji zaplecza budowy, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego, które ujęto w ust. II sentencji niniejszej decyzji. Zdaniem Zarządu Zlewni w Tczewie, przy zachowaniu uwarunkowań zawartych w powyższej opinii, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego żadna ze stron postępowania nie złożyła w Urzędzie Gminy w Iławie żadnych uwag lub wniosków dot. realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Iława obwieszczeniem z dnia 27 października 2022 r. poinformował strony postępowania o zakończeniu tego postępowania administracyjnego i o możliwości wypowiedzenia się w wyznaczonym terminie co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań – zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Jednolity tekst: Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, ze zm.). Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługujących jej uprawnień wynikających z art. 10 § 1 ww. ustawy.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 146322N w miejscowości Gulb, gmina Iława, powiat iławski, woj. warmińsko – mazurskie. Długość przebudowywanego odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie ok. 1,232 km. Obecnie przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową, której stan techniczny jest zły i wymaga przebudowy. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 4,00 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych. Planowana inwestycja przebiega w całości przez tereny niezabudowane od miejscowości Gulb do granicy gminy Iława i Nowe Miasto Lubawskie w kierunku miejscowości Szwarcenowo. Teren w otoczeniu drogi to głównie użytki rolne i nieużytki oraz tereny leśne.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się następujące prace:

- 1) przebudowę drogi na odcinku 1,232 km,
- 2) przebudowę jezdni – wykonana zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 4,5 m,
- 3) przebudowę zjazdów na posesje o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- 4) przebudowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,50 m,
- 5) remont przepustu pod drogą,
- 6) remont przepustów pod zjazdami,
- 7) odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
- 8) wykonanie oznakowania pionowego,

9) budowa kanału technologicznego,

10) przebudowę kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi.

W związku z planowaną inwestycją nie jest planowa wycinka drzew rosnących w pasie drogowym. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania wody, betonu asfaltowego, kruszywa, piasku czy żwiru. Wykorzystanie energii, paliw i materiałów będzie miało charakter przejściowy i ograniczony głównie do fazy wykonawczej planowanej inwestycji. Energia i paliwa w fazie realizacji planowanej inwestycji będą wykorzystywane wyłącznie na potrzeby maszyn oraz pracowników pracujących przy przebudowie projektowanej drogi. Przy wykonywanych pracach używany będzie sprzęt i maszyny w postaci m.in. koparko – ładowarki, równiarki, walca drogowego, zagęszczarki gruntu.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złośliwych, nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu przystosowanych. Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów przykrywane będą plandekami. Ponadto planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy. Działania te zminimalizują proces pylenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości Inwestor przewidział szereg działań m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakozów i sanitariatów. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Plac budowy należy kontrolować pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy wyposażony będzie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane, a następnie na bieżąco przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Na terenie budowy należy zabezpieczyć wykopy i rowy przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów. W miejscach ewentualnej wzmożonej migracji płazów, teren budowy należy zabezpieczyć przed możliwością dostania się zwierząt za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku zastosowania siatek oczka powinny mieć średnicę nie większą niż 0,5 cm. Wygradzenie o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnię terenu winno być zaopatrzone w przewieszkę o dł. 10 cm skierowaną na zewnątrz od placu budowy i zakopaną na głębokość co najmniej 10 cm. Przy braku możliwości zabezpieczenia terenu budowy należy dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc w celu odłowu uwięzionych zwierząt.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione, a w dalszej części

realizacji zadania obsiane trawą wysoko kosztową zapewniającą odpowiednią filtrację. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się, aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 916, ze zm.). Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest Jezioro Karaś PLH280003, zlokalizowany w odległości ok. 2,8 km od terenu inwestycji. Ze względu na usytuowanie planowanej inwestycji oraz jej skalę nie przewiduje się jej wpływu na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których obszar ten został wyznaczony, jak również wpływu na integralność tych obszarów.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich, wodno – błotnych i o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek. Inwestycja nie jest położona na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, ani na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Teren leśny przylega do odcinka drogi (działka 3224/1, 3223/1) na długości ok. 600 m po prawej stronie drogi.

Teren inwestycji położony jest częściowo w graniach korytarza ekologicznego o nazwie Lasy Hławskie GKPn-13. Ze względu na lokalizację inwestycji w terenie przekształconym antropogenicznie i intensywnie użytkowanym, realizacja inwestycji nie spowoduje przerwania ciągłości korytarza ekologicznego, a co za tym idzie nie będzie na niego negatywnie oddziaływać. Planowane przedsięwzięcie jedynie na etapie realizacji może mieć potencjalny wpływ na funkcjonowanie korytarza ekologicznego z uwagi na pracujący sprzęt generujący emisje zanieczyszczeń do środowiska oraz emisję hałasu, będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe, przemijające i związane wyłącznie z danym etapem prac drogowych.

Na podstawie danych zawartych z *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1911, ze zm.) stwierdzono, iż analizowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

1) powierzchniowych:

- kod: PLRW20002529639- Osa do wypływu z jez. Trupel bez Osówki. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, nie jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (stan ekologiczny poniżej dobrego, stan chemiczny dobry). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

2) podziemnych:

- kod: PLGW200039 – JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym, jest monitorowana. JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto, przedmiotowa inwestycja będzie znajdować się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych- 210 Hława. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, ze zm.).

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie

będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej. W wyniku planowanych prac nie dojdzie do zmian stosunków wodnych.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej lub katastrofy naturalnej, czy budowlanej będzie zerowe.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę już istniejącej drogi gminnej, a więc wszelkie prace wykonywane będą w terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddawany silnej antropopresji.

Analizując warianty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że wybrany do realizacji wariant będzie najmniej niekorzystnie oddziaływał na środowisko, zarówno w czasie realizacji inwestycji, jak i eksploatacji. Realizacja tego wariantu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów, zmniejszy się emisja spalin, pyłów do powietrza oraz hałasu, a także uporządkowany zostanie spływ wód opadowych oraz prawidłowo zostanie zlokalizowana sama jezdnia i zjazdy.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie, kartę informacyjną przedsięwzięcia, fakt nie wniesienia przez żadną ze stron uwag i wniosków oraz po przeanalizowaniu uwarunkowań określonych w art. 63 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, Wójt Gminy Iława nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej.

W związku z powyższym, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 ustawy ooś, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Iława w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze

stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

wz WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Andrzej Brach

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Pan Jakub Krzysztofiak Biuro Ekspertów Budownictwa Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 32, 14-200 Iława – pełnomocnik
2. Gmina Iława, ul. gen. W. Andersa 2a, 14-200 Iława
3. Pozostałe strony postępowania za pomocą obwieszczenia - zgodnie z art. 49 Kpa, w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy ooś
4. aa

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew

Oplatę skarbową w wysokości 205,- zł pobrano na podstawie cz. I. kol. 2 pkt 45 tabeli stanowiącej załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 2142, ze zm.).

Charakterystyka przedsięwzięcia
zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r., poz. 247, ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 146322N w miejscowości Gulb, gmina Iława, powiat iławski, woj. warmińsko – mazurskie. Długość przebudowywanego odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie ok. 1,232 km. Obecnie przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową, której stan techniczny jest zły i wymaga przebudowy. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 4,00 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych. Planowana inwestycja przebiega w całości przez tereny niezabudowane od miejscowości Gulb do granicy gminy Iława i Nowe Miasto Lubawskie w kierunku miejscowości Szwarcenowo. Teren w otoczeniu drogi to głównie użytki rolne i nieużytki oraz tereny leśne.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się następujące prace:

- 1) przebudowę drogi na odcinku 1,232 km,
- 2) przebudowę jezdni – wykonana zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 4,5 m,
- 3) przebudowę zjazdów na posesje o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- 4) przebudowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,50 m,
- 5) remont przepustu pod drogą,
- 6) remont przepustów pod zjazdami,
- 7) odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
- 8) wykonanie oznakowania pionowego,
- 9) budowa kanału technologicznego,
- 10) przebudowę kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi.

W związku z planowaną inwestycją nie jest planowa wycinka drzew rosnących w pasie drogowym. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania wody, betonu asfaltowego, kruszywa, piasku czy żwiru. Wykorzystanie energii, paliw i materiałów będzie miało charakter przejściowy i ograniczony głównie do fazy wykonawczej planowanej inwestycji. Energia i paliwa w fazie realizacji planowanej inwestycji będą wykorzystywane wyłącznie na potrzeby maszyn oraz pracowników pracujących przy przebudowie projektowanej drogi. Przy wykonywanych pracach używany będzie sprzęt i maszyny w postaci m.in. koparko – ładowarki, równiarki, walca drogowego, zagęszczarki gruntu.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złośliwych, nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu przystosowanych. Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów przykrywane będą plandekami. Ponadto planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy. Działania te zminimalizują proces pylenia. Emisja substancji zanieczyszczających

w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości Inwestor przewidział szereg działań m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 - 22.00). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Plac budowy należy kontrolować pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy wyposażony będzie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane, a następnie na bieżąco przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Na terenie budowy należy zabezpieczyć wykopy i rowy przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów. W miejscach ewentualnej wzmożonej migracji płazów, teren budowy należy zabezpieczyć przed możliwością dostania się zwierząt za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku zastosowania siatek oczka powinny mieć średnicę nie większą niż 0,5 cm. Wygradzenie o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnię terenu winno być zaopatrzone w przewieszkę o dł. 10 cm skierowaną na zewnątrz od placu budowy i zakopaną na głębokość co najmniej 10 cm. Przy braku możliwości zabezpieczenia terenu budowy należy dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc w celu odłowu uwięzionych zwierząt.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione, a w dalszej części realizacji zadania obsiane trawą wysoko koszoną zapewniającą odpowiednią filtrację. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się, aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 916, ze zm.). Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest Jezioro Karaś PLH280003, zlokalizowany w odległości ok. 2,8 km od terenu inwestycji. Ze względu na usytuowanie planowanej inwestycji oraz jej skalę nie przewiduje się jej wpływu na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których obszar ten został wyznaczony, jak również wpływu na integralność tych obszarów.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, górskich, wodno – błotnych i o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów

ochronnych zbiorników wód śródlądowych w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek. Inwestycja nie jest położona na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, ani na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej. Teren leśny przylega do odcinka drogi (działka 3224/1, 3223/1) na długości ok. 600 m po prawej stronie drogi.

Teren inwestycji położony jest częściowo w granicach korytarza ekologicznego o nazwie Lasy Ławskie GKPN-13. Ze względu na lokalizację inwestycji w terenie przekształconym antropogenicznie i intensywnie użytkowanym, realizacja inwestycji nie spowoduje przerwania ciągłości korytarza ekologicznego, a co za tym idzie nie będzie na niego negatywnie oddziaływać. Planowane przedsięwzięcie jedynie na etapie realizacji może mieć potencjalny wpływ na funkcjonowanie korytarza ekologicznego z uwagi na pracujący sprzęt generujący emisje zanieczyszczeń do środowiska oraz emisję hałasu, będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe, przemijające i związane wyłącznie z danym etapem prac drogowych.

Na podstawie danych zawartych z *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1911, ze zm.) stwierdzono, iż analizowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

1) powierzchniowych:

- kod: PLRW20002529639- Osa do wypływu z jez. Trupel bez Osówki,

2) podziemnych:

- kod: PLGW200039.

Ponadto, przedmiotowa inwestycja będzie znajdować się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych- 210 Ława. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, ze zm.).

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej. W wyniku planowanych prac nie dojdzie do zmian stosunków wodnych.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej lub katastrofy naturalnej, czy budowlanej będzie zerowe.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę już istniejącej drogi gminnej, a więc wszelkie prace wykonywane będą w terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddawany silnej antropopresji.

Analizując warianty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że wybrany do realizacji wariant będzie najmniej niekorzystnie oddziaływał na środowisko, zarówno w czasie realizacji inwestycji, jak i eksploatacji. Realizacja tego wariantu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów, zmniejszy się emisja spalin, pyłów do powietrza oraz hałasu, a także uporządkowany zostanie spływ wód opadowych oraz prawidłowo zostanie zlokalizowana sama jezdnia i zjazdy.

wz WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Andrzej Brach