Wójt Gminy Iława
14-200 Iława
ul. gen. Wł. Andersa 2A
woj. warmińsko-mazurskie

Iława, dnia 28 grudnia 2021 r.

RLP.6220.20.2021

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2), art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 247, ze zm., zwanej dalej ustawą ooś), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62) w związku z § 3 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Iława, ul. gen. W. Andersa 2a, 14-200 Iława, w imieniu której działa pełnomocnik - Pan Jakub Krzysztofiak, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą: Biuro Ekspertów Budownictwa Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 32, 14-200 Iława z dnia 20 października 2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Stradomnie". Inwestycja będzie realizowana na działce nr 30 w obrębie Stradomno, gm. Iława, działając w oparciu o:
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 8 listopada 2021 r., znak: WOOŚ.4220.671.2021.JC,
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie z dnia 29 października 2021 r. znak: ZNS.4083.73.2021,
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie z dnia 16 listopada 2021 r., znak: GD.ZZŚ.4.435.352.2021.AW

orzekam

1. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Stradomnie".**

Inwestycja będzie realizowana na działce nr 30 w obrębie Stradomno, gm. Iława, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie.

2. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzać do istniejących rowów drogowych.
2. W przypadku wykonywania robót w zakresie przebudowy obiektów inżynierskich na cieku naturalnym i istniejącej sieci urządzeń melioracyjnych, należy je prowadzić z zachowaniem możliwości swobodnego odpływu wody z ich górnej zlewni.
3. Zaplecze i bazę sprzętową należy zlokalizować na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
4. Wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
5. Należy używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i natychmiast zabezpieczać oraz usuwać ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.

6. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
7. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
8. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.
9. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.

Uzasadnienie

Gmina Iława z siedzibą przy ul. gen. W. Andersa 2a, 14-200 Iława, w imieniu której działa pełnomocnik - Pan Jakub Krzysztofiak, prowadzący działalność gospodarczą pod firmą: Biuro Ekspertów Budownictwa Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 32, 14-200 Iława wystąpiła do Wójta Gminy Iława z wnioskiem z dnia 20 października 2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Stradomnie". Inwestycja będzie realizowana na działce nr 30 w obrębie Stradomno, gm. Iława, powiecie iławskim, woj. warmińsko-mazurskim. Inwestorem jest Gmina Iława.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej, należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) - *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*). Stosownie do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone.* W przedmiotowej sprawie przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości osiągającej próg 1 km, określony w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2) ustawy ooś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4) ww. ustawy jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a w tej konkretnej sprawie Wójt Gminy Iława.

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1) 2) i 4) ustawy ooś, Wójt Gminy Iława wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie pismem z dnia 26 października 2021 r. o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając:

- kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Dysponując kompletnym wnioskiem tut. organ obwieszczeniem z dnia 26 października 2021 r. powiadomił strony niniejszego postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów opiniujących. Zgodnie z zapisami art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10 (jak ma to miejsce w niniejszym postępowaniu) do zawiadamiania stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących umieszczono na tablicy ogłoszeń tutejszego Urzędu, w BIP na stronie Urzędu Gminy w Iławie, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Stradomno oraz na terenie, na którym planowana jest realizacja ww. inwestycji. W wyznaczonym terminie osoby zainteresowane mogły zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz wnieść ewentualne uwagi dotyczące tego postępowania. We wskazanym 14 – dniowym terminie nie wpłynęły do Urzędu Gminy w Iławie żadne uwagi ani wnioski.

Opisany powyżej sposób publicznego zawiadamiania stron o kolejnych czynnościach tut. organu, podejmowanych w ramach niniejszego postępowania, stosowano w trakcie całego dalszego postępowania administracyjnego.

Informacja o przedsięwzięciu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie w opinii sanitarnej z dnia 29 października 2021 r. znak: ZNS.4083.73.2021 stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu z dnia 8 listopada 2021 r., znak: WOOŚ.4220.671.2021.JC także stwierdził, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie w opinii z dnia 16 listopada 2021 r., znak:GD.ZZŚ.4.435.352.2021.AW stwierdziło, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednak wskazało na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kilku warunków i wymagań niezbędnych do zastosowania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, związanych głównie ze sposobem organizacji zaplecza budowy, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego, które ujęto w ust. 2 sentencji niniejszej decyzji.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego żadna ze stron postępowania nie złożyła w Urzędzie Gminy w Iławie żadnych uwag lub wniosków dot. realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Iława obwieszczeniem z dnia 1 grudnia 2021 r. poinformował strony postępowania o zakończeniu tego postępowania administracyjnego i o możliwości wypowiedzenia się w wyznaczonym terminie co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań – zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm.). Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługujących jej uprawnień wynikających z art. 10 § 1 ww. ustawy.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej w Stradomnie (obecnie o nawierzchni gruntowej) o długości ok. 1,946 km. Inwestycja realizowana będzie w gminie Iława, powiat iławski, woj. warmińsko-mazurskie. Planowana inwestycja przebiega w części przez tereny zabudowane - miejscowości Stradomno, a także przez tereny niezabudowane (odcinki poza miejscowością). W obszarze zabudowy dominują budynki z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne. Teren w otoczeniu drogi to głównie użytki rolne i nieużytki. W celu doprowadzenia istniejącej drogi gruntowej do wymaganych parametrów projektuje się:

1) wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 4,00 m,
2) przebudowę zjazdów na posesje o nawierzchni z betonu asfaltowego,
3) przebudowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,50 m,

4) odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
5) wykonanie oznakowania pionowego,
6) przebudowę kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu. Nie przewiduje się również wzrostu ruchu samochodowego na przedmiotowym odcinku drogi.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym, na terenie utwardzonym, w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów i przemieszczane będzie wraz z postępem robót budowlanych, z zachowaniem odpowiednich odległości od terenów chronionych przed hałasem. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać będzie się na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Stosowany sprzęt będzie podlegał stałej konserwacji na terenie głównej bazy wykonawcy, poza budową. Przeglądy maszyn budowlanych, wymiana przepracowanych olejów i smarów wykonywane będą w autoryzowanych stacjach diagnostycznych.

Na etapie realizacji prac budowlanych, bezpośrednio na placu budowy oraz w jego sąsiedztwie, nastąpi wzrost emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowych powodowanej przez maszyny i pojazdy pracujące na budowie (pojazdy dostarczające materiały budowlane i transportujące masy ziemne). W celu ograniczenia uciążliwości, czas prowadzonych prac budowlanych będzie ograniczony do pory dnia (godz. 7-18), przy racjonalnym wykorzystaniu tylko niezbędnej ilości maszyn (maksymalnie 8), a transport materiałów sypkich będzie się odbywał pojazdami do tego przystosowanymi, z przykrywanymi plandekami skrzyniami ładunkowymi. Zaplecze budowy będzie organizowane z dala od zabudowy mieszkaniowej. Ponadto na placu budowy wprowadzona zostanie zasada ograniczenia prędkości ruchu pojazdów oraz zapewnienia efektywnych dojazdów na teren budowy. Stosowany sprzęt będzie posiadać odpowiednie zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin. Wzrost emisji pyłów będzie miał miejsce przy przemieszczaniu mas ziemi pozyskanych podczas korytowania. Materiały budowlane nie będą składowane, tylko bezpośrednio wbudowane. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złowonnych, nastąpi na etapie kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi, jednak oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny.

Przebudowa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu, a emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Inwestycja przebiega przez tereny zarówno zabudowane, jak i niezabudowane. Jakość nowej nawierzchni wpłynie na ograniczenie emisji hałasu drogowego i eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania, nie zostaną przekroczone wartości dopuszczalnego hałasu w środowisku.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje zmniejszenie emisji pyłu w trakcie jej eksploatacji oraz, z uwagi na usprawnienie ruchu pojazdów, przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, zaplecze budowy będzie organizowane z dala od wód powierzchniowych, a tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz ich konserwacja i naprawa odbywać się będzie poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przeznaczonych. Wykopy na terenie budowy będą wykonywane na głębokość: ok. 0,2-0,4 m (korytowanie pod konstrukcję jezdni) i ok. 0,5-0,8 m (dotyczy rowów drogowych, usunięcia kolizji sieci podziemnych) i nie będą wymagały odwodnienia.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione i obsiane trawą wysoko koszoną zapewniającą odpowiednią filtrację. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych, tzn. w kierunku istniejących cieków wodnych, z którymi rowy znajdujące się przy drodze są połączone. Pod drogą występują również przepusty kamienne, które są w dobrym stanie i nie wymagają ingerencji budowlanej. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

Powstające na etapie realizacji prac odpady będą segregowane i na bieżąco przekazywane z terenu placu budowy do podmiotów mających uprawnienia do składowania, oraz ewentualnego przetwarzania, unieszkodliwiania i recyklingu. Po zakończeniu danego etapu budowy, teren zostanie uprzątnięty.

Podczas eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie nieznacznych ilości typowych odpadów ulicznych i z pielęgnacji zieleni, odpadów elektrycznych i elektronicznych, zimowego utrzymania drogi oraz innych powstających podczas prac związanych z konserwacją elementów drogi, które będą usuwane w takcie bieżącej konserwacji przez służby administratora drogi.

Nie przewiduje się również by zanieczyszczenia powstające podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły istotnie wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Eksploatacja drogi po przebudowie przyczyni się do poprawy warunków klimatycznych sąsiadującego z drogą obszaru. Ruch pojazdów po drodze będzie bardziej płynny, a ulepszona nawierzchnia jezdni ograniczy hałas, unoszenie pyłu, kurzu, zmniejszy się ilość spalin, a co za tym idzie zmniejszeniu ulegnie emisja gazów cieplarnianych. Na przedmiotowym odcinku drogi nie będzie dokonywana wycinka drzew. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na klimat i jego zmiany. Inwestycja jest niewielka i wpływ na mikroklimat i klimat na poziomie globalnym będzie niezauważalny.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Odwodnienie całego korpusu drogowego będzie powierzchniowe realizowane poprzez spadki poprzeczne projektowanej powierzchni i poboczy. Ze względu na niewielki ruch pojazdów przemieszczających się po przedmiotowej drodze w wodach opadowych spływających z nawierzchni drogowych nie przewiduje się ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń.

Przebudowa i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będzie się wiązała z ryzykiem awarii lub katastrofy naturalnej, czy budowlanej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098). Najbliżej położonymi od inwestycji obszarami Natura 2000 (w odległości ok. 0,2 km) jest Jezioro Karaś PLH280003. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia oraz fakt, że obecnie teren inwestycji jest użytkowany jako droga, stwierdzić należy, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione leżące w jej pobliżu, w tym również obszary Natura 2000 i ich przedmioty ochrony.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze korytarza ekologicznego Lasy Iławskie Dolina Drwęcy Zachodni GKPn-10B (2005 r.) oraz w pobliżu korytarza Lasy Iławskie GKPn-13 (2012 r.). Ze względu na skalę prac budowalnych oraz niewielkie natężenie ruchu na przebudowywanej drodze, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstania bariery dla migracji zwierząt. Analizowana droga istnieje od wielu lat, a kolizje z udziałem zwierząt dzikich nie zdarzają się.

Jednakże, w razie konieczności (stwierdzenia na terenie budowy wzmożonej migracji płazów), wykopy i rowy zostaną zabezpieczone przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów. W miejscach ewentualnej wzmożonej migracji płazów, teren budowy będzie zabezpieczony (za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających) przed możliwością dostania się zwierząt do nich. W przypadku zastosowania siatek, oczka powinny mieć średnicę nie większą niż 0,5 cm. Wygrodzenie o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnię terenu powinno być zaopatrzone w przewieszkę o dł. 10 cm, skierowaną na zewnątrz terenu budowy, a zakopane na głębokość co najmniej 10 cm. Przy braku możliwości zabezpieczenia terenu budowy, dokonywane będą systematyczne przeglądy takich miejsc, z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt.

W związku z planowaną inwestycją nie jest planowa wycinka drzew rosnących w pasie drogowym. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniącymi systemy korzeniowe i pnie). Wykopy

w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) będą wykonywane ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Uszkodzone korzenie zostaną przycięte ostrym narzędziem prostopadle do długości korzenia i zabezpieczone preparatem impregnującym. Odsłonięte korzenie będą zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą. W zasięgu koron drzew nie będzie stosowany sprzęt mogący zagęścić grunt, jak również nie będą składowane materiały budowlane, ziemia i środki toksyczne.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także w strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie nie leży w obszarach przylegających do jezior ani w obszarach ochrony uzdrowiskowej i obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Obszary leśne przylegają do odcinka drogi na długości ok. 200 m po jednej stronie drogi, jednak realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wycinki drzew, ani ingerencji w tereny leśne. Inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi, gdzie nie występują chronione siedliska fauny i flory. Inwestycja nie wpłynie na różnorodność biologiczną, w tym na liczebność i kondycję populacji gatunków. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę już istniejącej drogi gminnej, a więc wszelkie prace wykonywane będą w terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddawanym silnej antropopresji. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Analizując warianty realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że wybrany do realizacji wariant będzie najmniej niekorzystnie oddziaływał na środowisko, zarówno w czasie realizacji inwestycji, jak i eksploatacji. Realizacja tego wariantu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów, zmniejszy się emisja spalin, pyłów do powietrza oraz hałasu.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Iławie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Tczewie, kartę informacyjną przedsięwzięcia, fakt nie wniesienia przez żadną ze stron uwag i wniosków oraz po przeanalizowaniu uwarunkowań zakreślonych w art. 63 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, Wójt Gminy Iława nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej.

W związku z powyższym, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 247, ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Iława w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

w z WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Andrzej Brach

Załączniki:
- Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy ooś.

Otrzymują:
1. Pan Jakub Krzysztofiak – pełnomocnik
2. Gmina Iława, ul. gen. W. Andersa 2a, 14-200 Iława
3. Pozostałe strony postępowania za pomocą obwieszczenia - zgodnie z art. 49 Kpa, w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy ooś
4. aa

Do wiadomości:
1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Iławie, ul. Sienkiewicza 10, 14-200 Iława
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 Stycznia 50, 83-110 Tczew

Opłatę skarbową w wysokości 205,- zł pobrano na podstawie cz. I. kol. 2 pkt 45 tabeli stanowiącej załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1923).

Wójt Gminy Iława
14-200 Iława
ul. gen. Wł. Andersa 2A
woj. warmińsko-mazurskie

Charakterystyka przedsięwzięcia
zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r., poz. 247, ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej w Stradomnie (obecnie o nawierzchni gruntowej) o długości ok. 1,946 km. Inwestycja realizowana będzie na działce nr 30 w obrębie Stradomno, w gminie Iława, powiecie iławskim, woj. warmińsko-mazurskim. Planowana inwestycja przebiega w części przez tereny zabudowane - miejscowości Stradomno, a także przez tereny niezabudowane (odcinki poza miejscowością). W obszarze zabudowy dominują budynki z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne. Teren w otoczeniu drogi to głównie użytki rolne i nieużytki. W celu doprowadzenia istniejącej drogi gruntowej do wymaganych parametrów projektuje się:

1) wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 4,00 m,
2) przebudowę zjazdów na posesje o nawierzchni z betonu asfaltowego,
3) przebudowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,50 m,
4) odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie,
5) wykonanie oznakowania pionowego,
6) przebudowę kolizji z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu. Nie przewiduje się również wzrostu ruchu samochodowego na przedmiotowym odcinku drogi.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym, na terenie utwardzonym, w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów i przemieszczane będzie wraz z postępem robót budowlanych, z zachowaniem odpowiednich odległości od terenów chronionych przed hałasem. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać będzie się na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy, potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Stosowany sprzęt będzie podlegał stałej konserwacji na terenie głównej bazy wykonawcy, poza budową. Przeglądy maszyn budowlanych, wymiana przepracowanych olejów i smarów wykonywane będą w autoryzowanych stacjach diagnostycznych.

Na etapie realizacji prac budowlanych, bezpośrednio na placu budowy oraz w jego sąsiedztwie, nastąpi wzrost emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowych powodowanej przez maszyny i pojazdy pracujące na budowie (pojazdy dostarczające materiały budowlane i transportujące masy ziemne). W celu ograniczenia uciążliwości, czas prowadzonych prac budowlanych będzie ograniczony do pory dnia (godz. 7-18), przy racjonalnym wykorzystaniu tylko niezbędnej ilości maszyn (maksymalnie 8), a transport materiałów sypkich będzie się odbywał pojazdami do tego przystosowanymi, z przykrywanymi plandekami skrzyniami ładunkowymi. Zaplecze budowy będzie organizowane z dala od zabudowy mieszkaniowej. Ponadto na placu budowy wprowadzona zostanie zasada ograniczenia prędkości ruchu pojazdów oraz zapewnienia efektywnych dojazdów na teren budowy. Stosowany sprzęt będzie posiadać odpowiednie zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin. Wzrost emisji pyłów będzie miał miejsce przy przemieszczaniu mas ziemi pozyskanych podczas korytowania. Materiały budowlane nie będą składowane, tylko bezpośrednio wbudowane. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złowonnych, nastąpi na etapie kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi, jednak oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny.

Przebudowa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu, a emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Inwestycja przebiega przez tereny zarówno zabudowane, jak i niezabudowane. Jakość nowej nawierzchni wpłynie na ograniczenie emisji hałasu drogowego i eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania, nie zostaną przekroczone wartości dopuszczalnego hałasu w środowisku.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi spowoduje zmniejszenie emisji pyłu w trakcie jej eksploatacji oraz, z uwagi na usprawnienie ruchu pojazdów, przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, zaplecze budowy będzie organizowane z dala od wód powierzchniowych, a tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz ich konserwacja i naprawa odbywać się będzie poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przeznaczonych. Wykopy na terenie budowy będą wykonywane na głębokość: ok. 0,2-0,4 m (korytowanie pod konstrukcję jezdni) i ok. 0,5-0,8 m (dotyczy rowów drogowych, usunięcia kolizji sieci podziemnych) i nie będą wymagały odwodnienia.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione i obsiane trawą wysoko koszoną zapewniającą odpowiednią filtrację. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych, tzn. w kierunku istniejących cieków wodnych, z którymi rowy znajdujące się przy drodze są połączone. Pod drogą występują również przepusty kamienne, które są w dobrym stanie i nie wymagają ingerencji budowlanej. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych.

Powstające na etapie realizacji prac odpady będą segregowane i na bieżąco przekazywane z terenu placu budowy do podmiotów mających uprawnienia do składowania, oraz ewentualnego przetwarzania, unieszkodliwiania i recyklingu. Po zakończeniu danego etapu budowy, teren zostanie uprzątnięty.

Podczas eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie nieznacznych ilości typowych odpadów ulicznych i z pielęgnacji zieleni, odpadów elektrycznych i elektronicznych, zimowego utrzymania drogi oraz innych powstających podczas prac związanych z konserwacją elementów drogi, które będą usuwane w takcie bieżącej konserwacji przez służby administratora drogi.

Nie przewiduje się również by zanieczyszczenia powstające podczas realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły istotnie wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Eksploatacja drogi po przebudowie przyczyni się do poprawy warunków klimatycznych sąsiadującego z drogą obszaru. Ruch pojazdów po drodze będzie bardziej płynny, a ulepszona nawierzchnia jezdni ograniczy hałas, unoszenie pyłu, kurzu, zmniejszy się ilość spalin, a co za tym idzie zmniejszeniu ulegnie emisja gazów cieplarnianych. Na przedmiotowym odcinku drogi nie będzie dokonywana wycinka drzew. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na klimat i jego zmiany. Inwestycja jest niewielka i wpływ na mikroklimat i klimat na poziomie globalnym będzie niezauważalny.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Odwodnienie całego korpusu drogowego będzie powierzchniowe realizowane poprzez spadki poprzeczne projektowanej powierzchni i poboczy. Ze względu na niewielki ruch pojazdów przemieszczających się po przedmiotowej drodze w wodach opadowych spływających z nawierzchni drogowych nie przewiduje się ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń.

Przebudowa i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będzie się wiązała z ryzykiem awarii lub katastrofy naturalnej, czy budowlanej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098). Najbliżej położonymi od inwestycji obszarami Natura 2000 (w odległości ok. 0,2 km) jest Jezioro

Karaś PLH280003. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia oraz fakt, że obecnie teren inwestycji jest użytkowany jako droga, stwierdzić należy, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione leżące w jej pobliżu, w tym również obszary Natura 2000 i ich przedmioty ochrony.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze korytarza ekologicznego Lasy Iławskie Dolina Drwęcy Zachodni GKPn-10B (2005 r.) oraz w pobliżu korytarza Lasy Iławskie GKPn-13 (2012 r.). Ze względu na skalę prac budowalnych oraz niewielkie natężenie ruchu na przebudowywanej drodze, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstania bariery dla migracji zwierząt. Analizowana droga istnieje od wielu lat, a kolizje z udziałem zwierząt dzikich nie zdarzają się.

Jednakże, w razie konieczności (stwierdzenia na terenie budowy wzmożonej migracji płazów), wykopy i rowy zostaną zabezpieczone przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów. W miejscach ewentualnej wzmożonej migracji płazów, teren budowy będzie zabezpieczony (za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających) przed możliwością dostania się zwierząt do nich. W przypadku zastosowania siatek, oczka powinny mieć średnicę nie większą niż 0,5 cm. Wygrodzenie o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnię terenu powinno być zaopatrzone w przewieszkę o dł. 10 cm, skierowaną na zewnątrz terenu budowy, a zakopane na głębokość co najmniej 10 cm. Przy braku możliwości zabezpieczenia terenu budowy, dokonywane będą systematyczne przeglądy takich miejsc, z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt.

W związku z planowaną inwestycją nie jest planowa wycinka drzew rosnących w pasie drogowym. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniącymi systemy korzeniowe i pnie). Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) będą wykonywane ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Uszkodzone korzenie zostaną przycięte ostrym narzędziem prostopadle do długości korzenia i zabezpieczone preparatem impregnującym. Odsłonięte korzenie będą zawinięte i zabezpieczone przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą. W zasięgu koron drzew nie będzie stosowany sprzęt mogący zagęścić grunt, jak również nie będą składowane materiały budowlane, ziemia i środki toksyczne.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także w strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach chronionych zbiorników wód śródlądowych. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie nie leży w obszarach przylegających do jezior ani w obszarach ochrony uzdrowiskowej i obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Obszary leśne przylegają do odcinka drogi na długości ok. 200 m po jednej stronie drogi, jednak realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wycinki drzew, ani ingerencji w tereny leśne. Inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi, gdzie nie występują chronione siedliska fauny i flory. Inwestycja nie wpłynie na różnorodność biologiczną, w tym na liczebność i kondycję populacji gatunków. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę już istniejącej drogi gminnej, a więc wszelkie prace wykonywane będą w terenie wcześniej przekształconym przez człowieka i poddawanym silnej antropopresji. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

w z WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr Andrzej Brach